



Informe Mobilitat UIC Barcelona 2024

Oficina de Cooperació i Desenvolupament
Sostenible

Resultats de l'enquesta de Mobilitat de la Universitat Internacional de Catalunya - 2024

Oficina de Cooperació i Desenvolupament Sostenible

Sílvia Albareda Tiana i Mariona Vila Vendrell, amb el suport tècnic de Morgan Shockert i Ricardo Ortea.

Estudi estadístic: Ray Puig

Universitat de Internacional de Catalunya

Immaculada, 22. 08017 Barcelona

Tel: +34 932541800

sostenible@uic.es

www.uic.es

Desembre 2024

Índex general

Índex general	3
Índex de taules.....	5
Índex de figures.....	7
1. Introducció. Justificació i metodologia de l'estudi.	10
2. Característiques generals de la població enquestada	13
2.1 Distribució de la mostra per sexe en funció del col·lectiu (Campus Barcelona i Sant Cugat)	13
2.2 Distribució de la mostra per edat en funció del col·lectiu (Campus Barcelona i Sant Cugat)	13
2.3 Distribució de la mostra segons la facultat o el servei (Campus Barcelona i Sant Cugat)	14
3. Campus Barcelona.....	16
3.1 Temps d'ocupació del campus Barcelona.....	16
3.2 Origen-destinació: lloc de residència dels membres del Campus Barcelona.....	18
3.3 Origen-destinació: mitjans de transport emprats pels membres del Campus Barcelona	20
3.4 Intermodalitat al campus Barcelona	28
3.5 Dimensió subjectiva de la comunitat universitària del campus Barcelona sobre la mobilitat	32
3.6 Percepció de si és prioritza en el campus Barcelona minimitzar l'impacte del canvi climàtic en les seves operacions diàries.	35
3.7 Impacte ambiental de la mobilitat en el campus barcelona.....	36
4. Campus Sant Cugat.....	38
4.1 Temps d'ocupació del campus Sant Cugat	38
4.2 Origen-destinació: lloc de residència dels membres del campus Sant Cugat.....	40
4.3 Origen-destinació: mitjans de transport emprats pels membres del campus Sant Cugat	42
4.4 Intermodalitat al campus Sant Cugat	52
4.5 Dimensió subjectiva de la comunitat universitària del campus Sant Cugat sobre la mobilitat	55
4.6 Percepció de si és prioritza en el campus Sant Cugat minimitzar l'impacte del canvi climàtic en les seves operacions diàries.	58
4.7 Impacte ambiental de la mobilitat en el campus Sant Cugat	58
5. Anàlisi dels resultats.....	64
Campus Barcelona	64

Campus Sant Cugat	66
6. Conclusions	67

Índex de taules

Taula 1. Població de la Universitat Internacional de Catalunya durant el curs 2023-2024. Font pròpia.

Taula 2. Mostra final enquestada a l'Enquesta de Mobilitat UIC Barcelona del curs 2023-2024.

Taula 3. Distribució de la mostra per sexe en funció del col·lectiu.

Taula 4. Distribució de la mostra per edat en funció del col·lectiu.

Taula 5. Distribució de la mostra segons la facultat o el servei.

Taula 6. Distribució de la mostra del Campus Barcelona segons l'horari.

Taula 7. Procedència dels col·lectius del Campus Barcelona.

Taula 8. Distribució modal del Campus Barcelona.

Taula 9. Mitjans de transport utilitzats per arribar al Campus Barcelona de la UIC segons el col·lectiu.

Taula 10. Mitjà principal de transport utilitzat per arribar al Campus Barcelona de la UIC.

Taula 11. Temps de desplaçament des del lloc de residència fins al Campus Barcelona de la UIC.

Taula 12. Freqüència de desplaçament al dia al Campus Barcelona de la UIC.

Taula 13. Freqüència de desplaçament a la setmana al Campus Barcelona de la UIC.

Taula 14. Nombre de mitjans de transport utilitzats pels membres del Campus Barcelona en un mateix recorregut.

Taula 15. Principals combinacions entre mitjans de transport utilitzades per la comunitat universitària del Campus Barcelona per accedir a la UIC.

Taula 16. Nombre i el tipus de combustible del vehicle privat que utilitzen els membres del Campus Barcelona per desplaçar-se a la UIC.

Taula 17. Persones del Campus Barcelona que estarien disposades a compartir el vehicle privat per anar a la UIC.

Taules 18. 18.1 Motiu comoditat a partir del transport principal.

18.2 Motiu rapidesa a partir del transport principal.

18.3 Motiu evitar trànsit a partir del transport principal.

18.4 Motius estalvi de diners a partir del transport principal

18.5 Motius proximitat a partir del transport principal.

18.6 Motius ambientals a partir del transport principal.

18.7 Motius poca oferta de transport públic a partir del transport principal.

18.8 Motius horaris a partir del transport principal.

18.9 Motius puntualitat a partir del transport principal.

18.10 Motius seguretat a partir del transport principal.

Taula 19. Utilització d'un altre sistema de desplaçament per part dels membres del Campus Barcelona.

Taula 20. Distribució dels quilòmetres recorreguts en desplaçaments de la comunitat universitària cap al Campus Barcelona de la UIC per transport públic.

Taula 21. Priorització en el Campus Barcelona de la UIC per minimitzar l'impacte del canvi climàtic en les seves operacions diàries.

21.1 Distribució dels quilòmetres recorreguts en desplaçaments de la comunitat universitària cap al Campus Barcelona de la UIC per transport privat.

21.2 Distribució dels quilòmetres recorreguts en desplaçaments de la comunitat universitària cap al Campus Barcelona de la UIC a peu.

Taula 22. Distribució dels grams de CO₂/ km de desplaçament cap al Campus Barcelona de la UIC

22.1 Distribució dels grams de CO₂/ km de desplaçament cap al Campus Barcelona de la UIC per transport privat.

22.2 Distribució dels grams de CO₂/ km de desplaçament cap al Campus Barcelona de la UIC per transport públic.

22.3 Distribució dels grams de CO₂/ km setmanal de desplaçament cap al Campus Barcelona de la UIC

22.4 Distribució dels grams de CO₂/ km setmanal de desplaçament per transport privat cap al Campus Barcelona de la UIC

22.5 Distribució dels grams de CO₂/ km setmanal de desplaçament per transport públic cap al Campus Barcelona de la UIC.

Taula 23. Distribució de la mostra del Campus Sant Cugat segons l'horari

Taula 24. Procedència dels col·lectius del Campus Sant Cugat

Taula 25. Distribució Modal del Campus Barcelona.

Taula 26. Mitjans de transport utilitzats per arribar al Campus SANT CUGAT de la UIC segons el col·lectiu.

Taula 27. Mitjà principal de transport utilitzat per arribar al Campus SANT CUGAT de la UIC.

Taula 28. Temps de desplaçament des del lloc de residència fins al Campus Sant Cugat

28.1 Freqüència de desplaçament al dia al Campus Sant Cugat de la UIC

Taula 29. Nombre de mitjans de transport utilitzats pels membres del Campus Sant Cugat en un mateix recorregut.

Taula 30. Freqüència de desplaçament a la setmana al Campus Sant Cugat de la UIC.

Taula 31. Principals combinacions entre mitjans de transport utilitzades per la comunitat universitària del Campus Sant Cugat per accedir a la UIC.

Taula 32. El nombre i el tipus de combustible del vehicle privat que utilitzen els membres del Campus Sant Cugat per desplaçar-se a la UIC.

Taula 33. Persones del Campus Sant Cugat que estarien disposades a compartir el vehicle privat per anar a la UIC.

Taula 34 Motiu comodat a partir del transport principal.

34.1 Motiu rapidesa a partir del transport principal.

34.2 Motiu evitar trànsit a partir del transport principal.

34.3 Motiu estalvi de diners a partir del transport principal.

34.4 Motiu proximitat a partir del transport principal.

34.5 Motiu ambientals a partir del transport principal.

34.6 Motiu poca oferta de transport públic a partir del transport principal.

34.7 Motiu horaris a partir del transport principal.

34.8 Motiu puntualitat a partir del transport principal.

34.9 Motiu seguretat a partir del transport principal.

Taula 35 Utilització d'un altre sistema de desplaçament per part dels membres del Campus Sant Cugat.

Taula 36 Priorització en el Campus Sant Cugat de la UIC per minimitzar l'impacte del canvi climàtic en les seves operacions diàries.

Taula 37 Distribució dels quilòmetres recorreguts en desplaçaments de la comunitat universitària cap al Campus Sant Cugat de la UIC per transport públic.

37.1 Distribució dels quilòmetres recorreguts en desplaçaments de la comunitat universitària cap al Campus Sant Cugat de la UIC per transport privat.

37.2 Distribució dels quilòmetres recorreguts en desplaçaments de la comunitat universitària cap al Campus Sant Cugat de la UIC per transport privat.

Taula 38 Distribució dels grams de CO₂/ km de desplaçament cap al Campus Sant Cugat de la UIC.

38.1 Distribució dels grams de CO₂/ km de desplaçament cap al Campus Sant Cugat de la UIC per transport privat.

Taula 39 Distribució dels grams de CO₂/ km setmanal desplaçament cap al Campus Sant Cugat de la UIC.

39.1 Distribució dels grams de CO₂/ km setmanal desplaçament cap al Campus Sant Cugat de la UIC.

39.2 Distribució dels grams de CO₂/ km de desplaçament cap al Campus Sant Cugat de la UIC per transport públic.

39.3 Distribució dels grams de CO₂/ km de desplaçament cap al Campus Sant Cugat de la UIC per transport públic.

39.4 Distribució dels grams de CO₂/ km de desplaçament cap al Campus Sant Cugat de la UIC per transport públic.

Taula 40 Distribució dels grams de CO₂/ km setmanal de desplaçament per transport privat cap al Campus Sant Cugat de la UIC.

40.1 Distribució dels grams de CO₂/ km setmanal de desplaçament per transport públic cap al Campus Sant Cugat de la UIC.

Índex de figures

Figura 1. Imatges utilitzades en la promoció de l'enquesta de mobilitat UIC Barcelona per PAS/PDI 2023 - 2024.

Figura 2. Imatges utilitzades en la campanya de l'enquesta de mobilitat UIC Barcelona pels estudiants 2023 - 2024.

Figura 3. Franja horària d'entrada i sortida de la comunitat universitària del Campus Barcelona de la UIC.

3.1 Franja horària d'entrada i sortida. Comunitat universitària del Campus Barcelona d'estudiants a UIC Barcelona.

3.2 Franja horària d'entrada i sortida. Comunitat universitària del Campus Barcelona del PAS a UIC Barcelona.

3.3 Franja horària d'entrada i sortida. Comunitat universitària del Campus Barcelona de la UIC (PDI).

Figura 4. Procedència dels estudiants del campus Barcelona

4.1 Procedència dels PAS del campus Barcelona.

4.2 Procedència dels PDI del campus Barcelona.

Figura 5. Distribució Modal dels estudiants del campus Barcelona

5.1 Distribució Modal dels PAS del campus Barcelona

5.2 Distribució Modal dels PDI del campus Barcelona

Figura 6. Mitjà principal de transport dels estudiants utilitzat per arribar al Campus Barcelona de la UIC.

6.1 Mitjà principal de transport dels PAS utilitzat per arribar al Campus Barcelona de la UIC.

6.2 Mitjà principal de transport dels PDI utilitzat per arribar al Campus Barcelona de la UIC.

Figura 7. Nombre de mitjans de transport dels estudiants utilitzats per arribar al Campus BCN.

7.1 Nombre de mitjans de transport dels PAS utilitzats per arribar al Campus BCN.

7.2 Nombre de mitjans de transport dels PAS utilitzats per arribar al Campus BCN.

Figura 8. Franja horària d'entrada i sortida. Comunitat universitària del Campus Sant Cugat de UIC Barcelona.

8.1 Franja horària d'entrada i sortida. Comunitat universitària del Campus Sant Cugat d'estudiants UIC Barcelona.

8.2 Franja horària d'entrada i sortida. Comunitat universitària del Campus Sant Cugat del PAS de UIC Barcelona.

8.3 Franja horària d'entrada i sortida. Comunitat universitària del Campus Sant Cugat del PDI de UIC Barcelona.

Figura 9. Procedència dels estudiants del Campus Sant Cugat.

9.1 Procedència dels PAS del Campus Sant Cugat.

9.2 Procedència dels PDI del Campus Sant Cugat.

Figura 10. Distribució Modal dels estudiants del Campus Sant Cugat

10.1 Distribució Modal dels PAS del Campus Sant Cugat.

10.2 Distribució Modal dels PDI del Campus Sant Cugat

Figura 11. Mitjà principal de transport dels estudiants utilitzat per arribar al Campus Sant Cugat

11.1 Mitjà principal de transport dels PAS utilitzat per arribar al Campus Sant Cugat.

11.2 Mitjà principal de transport dels PDI utilitzat per arribar al Campus Sant Cugat

Figura 12. Nombre de mitjans de transport dels estudiants utilitzats per arribar al Campus Sant Cugat

12.1 Nombre de mitjans de transport dels PAS utilitzats per arribar al Campus Sant Cugat.

12.2 Nombre de mitjans de transport dels PDI utilitzats per arribar al Campus Sant Cugat.

1. Introducció. Justificació i metodologia de l'estudi.

A UIC Barcelona comptem amb dos campus: el campus Sant Cugat (Carrer de Josep Trueta, Sant Cugat del Vallès) i el campus Barcelona, format pels edificis Alpha i Beta (Carrer de la Immaculada, 22, Barcelona), i els edificis Gamma i Delta (Carrer Terré, 11-19, Barcelona). A causa de la poca distància que hi ha entre aquests dos carrers i què la seva accessibilitat per transport públic no canvia, s'inclou directament les dues seus dels carrers Iradier i Terré al Campus Barcelona.

L'objectiu d'aquest estudi de mobilitat va ser conèixer quins són els hàbits de mobilitat de tota la comunitat universitària de UIC Barcelona en els seus desplaçaments habituals. Un cop es tingui aquesta informació es podran prendre mesures per tal de reduir la petjada de carboni de la Universitat.

En el curs 2023-2024 la comunitat universitària de la Universitat Internacional de Catalunya va ser d'un total de 7026 persones. El nombre dels estudiants era un 85,5% del total, sense comptar amb els estudiants en línia, el 8,6% el va formar el Personal d'Administració i Serveis (PAS) i el 5,7% el Personal Docent i Investigador (PDI).

Taula 1. Població de la Universitat Internacional de Catalunya durant el curs 2023 - 2024. Font pròpia.

Curs 2023 - 2024	Estudiants	PAS	PDI	Total
Campus Barcelona	2295	162	188	2645
Campus Sant Cugat	3716	449	216	4381
Total	6011	611	404	7026

S'ha realitzat una enquesta en línia, de caràcter voluntari, per veure com la comunitat universitària es desplaça a la universitat. Primer es va enviar un formulari al PAS i PDI del 15 de novembre al 12 de desembre de 2023 i als estudiants del 21 de febrer al 24 d'abril de 2024. Aquesta és la tercera edició de l'enquesta de mobilitat sostenible de UIC Barcelona.

L'enquesta de mobilitat s'ha dissenyat amb l'aplicació Google Forms i s'ha estructurat en diversos apartats:

- Dades identificatives i d'ocupació: sexe, edat, procedència, col·lectiu, campus, facultat o servei.
- Dades de mobilitat: horari, hora d'entrada i sortida, nombre de mitjans de transport utilitzats per accedir a la Universitat, distribució modal, mitja de desplaçament per anar a la universitat, motius per fer servir

el mitja de transport, principals combinacions de transport segons el campus de destinació, freqüència de desplaçament al dia i a la setmana a la universitat, temps de desplaçaments, desplaçaments entre campus i altres preguntes.

- Percepció de la mobilitat.

La difusió de l'enquesta s'ha realitzat enviant un correu electrònic a tota la comunitat universitària (estudiants, PAS i PDI) amb l'enllaç per accedir-hi. S'ha publicat en l'agenda, en la *newsletter*, en el butlletí d'estudiants, en les xarxes socials i en la web de mobilitat de sostenibilitat de UIC Barcelona.



Figura 1. Imatge utilitzada en la promoció de l'enquesta de mobilitat UIC Barcelona per PAS/PDI 2023 - 2024.





Figura 2. Imatges utilitzades en la campanya de comunicació de l'enquesta de mobilitat UIC Barcelona pels estudiants 2023 - 2024.

S'han obtingut un total de 704 enquestes vàlides que permet elaborar una anàlisi dels resultats.

Taula 2. Mostra final de l'Enquesta de Mobilitat UIC Barcelona del curs 2023 - 2024

Mostra. Curs 2023 - 2024	Estudiants	PAS	PDI	Total
Campus Barcelona	118	113	45	276
Campus Sant Cugat	263	67	98	428
Total	381	180	143	704

2. Característiques generals de la població enquestada

2.1 Distribució de la mostra per sexe en funció del col·lectiu (Campus Barcelona i Sant Cugat)

El perfil predominant de la població enquestada és “dona estudiant”, amb un 68.5% de les respostes.

Taula 3. Distribució de la mostra per sexe en funció del col·lectiu.

Sexe	Estudiants	PAS	PDI	Total
Dona	261 (68.5%)	139 (77.2%)	90 (62.9%)	490 (69.6%)
Home	120 (31.5%)	41 (22.8%)	53 (37.1%)	214 (30.4%)

2.2 Distribució de la mostra per edat en funció del col·lectiu (Campus Barcelona i Sant Cugat).

La població enquestada dels estudiants és jove, on un 82% és menor de 25 anys. També és destacable que del PAS un 33,9% i del PDI un 32,9% tenen entre 40 i 50 anys.

Taula 4. Distribució de la mostra per edat en funció del col·lectiu.

Edat	Estudiants	PAS	PDI	Total
	(N=381)	(N=180)	(N=143)	(N=704)
18 - 25 anys	313 (82.2%)	17 (9.4%)	6 (4.2%)	336 (47.7%)
26 - 40 anys	56 (14.7%)	61 (33.9%)	52 (36.4%)	169 (24.0%)
40 - 50 anys	10 (2.6%)	61 (33.9%)	47 (32.9%)	118 (16.8%)
50 - 60 anys	2 (0.5%)	33 (18.3%)	26 (18.2%)	61 (8.7%)
Més de 60 anys	0 (0%)	8 (4.4%)	12 (8.4%)	20 (2.8%)

2.3 Distribució de la mostra segons la facultat o el servei (Campus Barcelona i Sant Cugat)

La Facultat de Medicina i Ciències de la Salut ha estat la més nombrosa en respostes en l'enquesta amb un 35,5% de la comunitat universitària, seguida de la Facultat de Ciències de la Comunicació amb un 6,4% i la Facultat d'Educació amb 6,1%.

Taula 5. Distribució de la mostra segons la facultat o el servei.

Departament/servei	Estudiants (N=381)	PAS (N=180)	PDI (N=143)	Total (N=704)
Bioengineering Institute of Technology	3 (0.8%)	3 (1.7%)	2 (1.4%)	8 (1.1%)
Departament de Lingüística Aplicada	1 (0.3%)	4 (2.2%)	7 (4.9%)	12 (1.7%)
Escola de Doctorat	1 (0.3%)	1 (0.6%)	0 (0%)	2 (0.3%)
Facultat d'Educació	29 (7.6%)	0 (0%)	14 (9.8%)	43 (6.1%)
Facultat d'Humanitats	11 (2.9%)	5 (2.8%)	6 (4.2%)	22 (3.1%)
Facultat d'Odontologia	59 (15.5%)	18 (10.0%)	16 (11.2%)	93 (13.2%)
Facultat de Ciències de la Comunicació	30 (7.9%)	3 (1.7%)	12 (8.4%)	45 (6.4%)
Facultat de Ciències Econòmiques i Socials	31 (8.1%)	3 (1.7%)	6 (4.2%)	40 (5.7%)
Facultat de Dret	15 (3.9%)	2 (1.1%)	4 (2.8%)	21 (3.0%)
Facultat de Medicina i Ciències de la Salut	169 (44.4%)	21 (11.7%)	60 (42.0%)	250 (35.5%)
Institut d'Estudis Superiors de la Família	2 (0.5%)	2 (1.1%)	2 (1.4%)	6 (0.9%)
School of Architecture	25 (6.6%)	5 (2.8%)	10 (7.0%)	40 (5.7%)
Alumni	0 (0%)	1 (0.6%)	0 (0%)	1 (0.1%)
Centre de Simulació Avançada	0 (0%)	1 (0.6%)	0 (0%)	1 (0.1%)
Clínica de Pal·liatiu	0 (0%)	1 (0.6%)	0 (0%)	1 (0.1%)

CTC-VR Centre de Transferència del Coneixement i Valorització de la Recerca	0 (0%)	2 (1.1%)	0 (0%)	2 (0.3%)
CTC-VR Centre de Transferència del Coneixement Sant Cugat	0 (0%)	1 (0.6%)	0 (0%)	1 (0.1%)
Desenvolupament Personal i Cultura Institucional	0 (0%)	3 (1.7%)	0 (0%)	3 (0.4%)
Direcció d'Operacions	0 (0%)	9 (5.0%)	0 (0%)	9 (1.3%)
Direcció de Comunicació	0 (0%)	8 (4.4%)	1 (0.7%)	9 (1.3%)
Direcció de Desenvolupament Corporatiu	0 (0%)	3 (1.7%)	0 (0%)	3 (0.4%)
Direcció de Gestió Econòmica	0 (0%)	9 (5.0%)	0 (0%)	9 (1.3%)
Direcció de Màrqueting	0 (0%)	6 (3.3%)	0 (0%)	6 (0.9%)
Direcció de Persones	0 (0%)	7 (3.9%)	0 (0%)	7 (1.0%)
Direcció de Promoció Internacional	0 (0%)	1 (0.6%)	0 (0%)	1 (0.1%)
Direcció de Promoció Nacional i Admissions	0 (0%)	6 (3.3%)	0 (0%)	6 (0.9%)
Direcció de Sistemes d'Informació	0 (0%)	5 (2.8%)	0 (0%)	5 (0.7%)
Oficina de Cooperació i Desenvolupament Sostenible	0 (0%)	1 (0.6%)	0 (0%)	1 (0.1%)
Recepció Alfa i Beta	0 (0%)	1 (0.6%)	0 (0%)	1 (0.1%)
Rectorat	0 (0%)	2 (1.1%)	0 (0%)	2 (0.3%)
Secretaria General	0 (0%)	5 (2.8%)	0 (0%)	5 (0.7%)
Servei d'Estudiants	0 (0%)	4 (2.2%)	0 (0%)	4 (0.6%)
Servei de Biblioteca	0 (0%)	3 (1.7%)	0 (0%)	3 (0.4%)
Serveis de la CUO – Clínica Universitària d'Odontologia	0 (0%)	5 (2.8%)	0 (0%)	5 (0.7%)

Síndic de Greuges	0 (0%)	1 (0.6%)	0 (0%)	1 (0.1%)
SIQE	0 (0%)	5 (2.8%)	0 (0%)	5 (0.7%)
Unitat de Prevenció i Gestió de Residus	0 (0%)	1 (0.6%)	0 (0%)	1 (0.1%)
Vicerektorat de Recerca, Innovació i Transferència	0 (0%)	3 (1.7%)	1 (0.7%)	4 (0.6%)
Vicerektorat Ordenació Acadèmica i Professorat	0 (0%)	3 (1.7%)	1 (0.7%)	4 (0.6%)
Altres	5 (1.3%)	10 (5.6%)	1 (0.7%)	16 (2.3%)

3. Campus Barcelona

3.1 Temps d'ocupació del campus Barcelona

La Taula 6 recull la distribució d'ocupació segons l'horari.

Taula 6. Distribució de la mostra del Campus Barcelona segons l'horari.

Horari	Estudiants (N=118)	PAS (N=113)	PDI (N=45)	Total (N=276)
Matí	67 (56.8%)	12 (10.6%)	12 (26.7%)	91 (33.0%)
Matí i tarda	29 (24.6%)	95 (84.1%)	30 (66.7%)	154 (55.8%)
Tarda	18 (15.3%)	5 (4.4%)	1 (2.2%)	24 (8.7%)
Altres	4 (3.3%)	1 (0.6%)	2 (4.4%)	7 (2.5%)

La comunitat universitària arriba al Campus Barcelona entre les 7 i les 10 hores, i l'hora punta és a les 9 hores.

La sortida té lloc de manera més esglaonada a partir del migdia, tot i que observa un pic de 14 a 15 hores, i un segon de 17 a 18 hores.

Els estudiants del Campus Barcelona la franja horària d'arribada als edificis és de 7 hores a 9 hores i de sortida és

de 14 hores a 15 hores. El PAS l’hora punta d’entrada és a les 9 hores i la de sortida és de 18 hores a 19 hores. Pel PDI la franja horària d’entrada és a les 10 hores i la de sortida a les 19 hores.

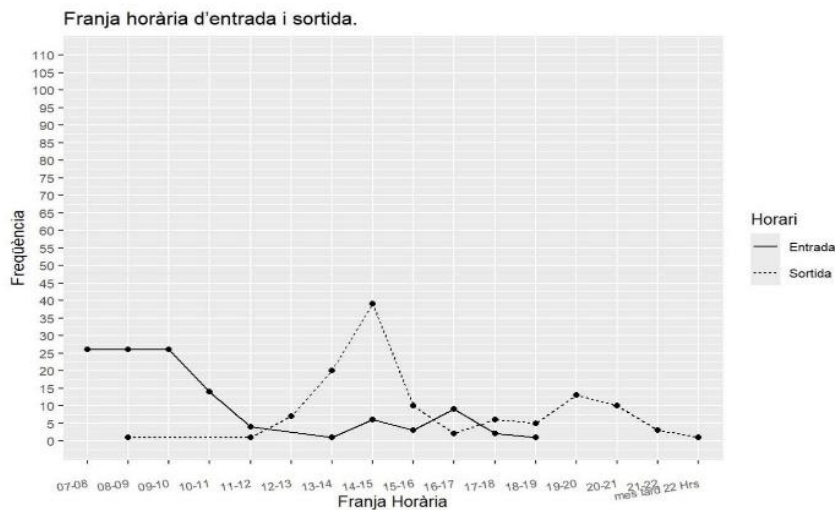


Figura 3. Franja horària d’entrada i sortida de la comunitat universitària del Campus Barcelona de UIC Barcelona.

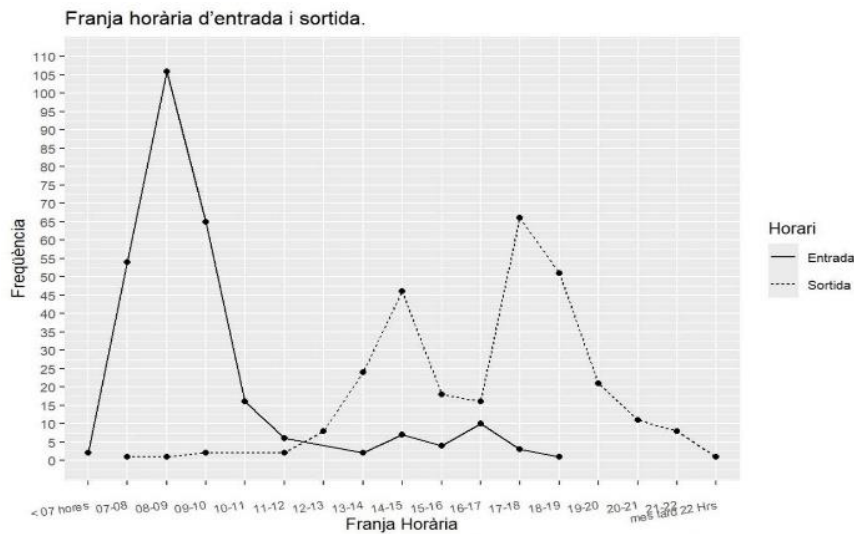


Figura 3.1 Franja horària d’entrada i sortida. Comunitat universitària del Campus Barcelona d’estudiants a UIC Barcelona.

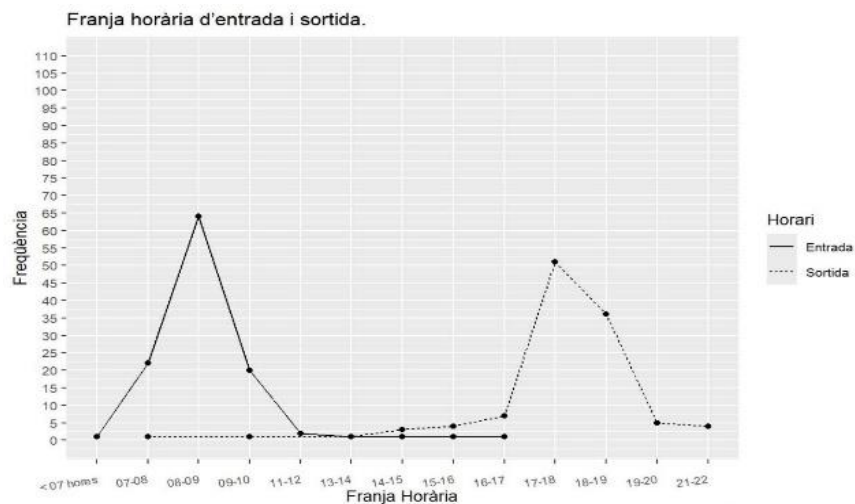


Figura 3.2 Franja horària d'entrada i sortida. Comunitat universitària del Campus Barcelona del PAS a UIC Barcelona.

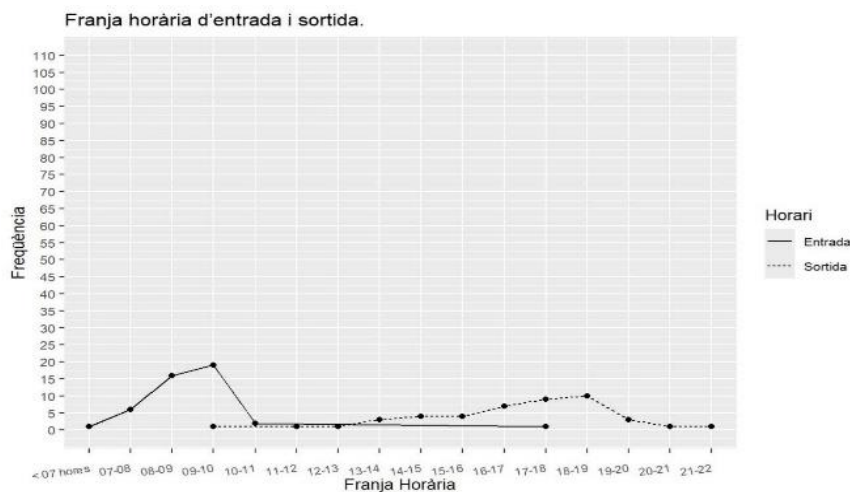


Figura 3.3 Franja horària d'entrada i sortida. Comunitat universitària del Campus Barcelona de la UIC (PDI)

3.2 Origen-destinació: lloc de residència dels membres del Campus Barcelona

El 62.7% de les persones enquestades del Campus Barcelona procedeix de Barcelona ciutat, el 30.1% d'altres municipis i el 7.2% de Sant Cugat.

Taula 7. Procedència dels col·lectius del Campus Barcelona

Procedència	Estudiants (N=118)	PAS (N=113)	PDI (N=45)	Total (N=276)
Barcelona (ciutat)	73 (61.9%)	71 (62.8%)	29 (64.4%)	173 (62.7%)
Sant Cugat del Vallès (ciutat)	11 (9.3%)	4 (3.5%)	5 (11.1%)	20 (7.2%)
Altres municipis	34 (28.8%)	38 (33.6%)	11 (24.4%)	83 (30.1%)

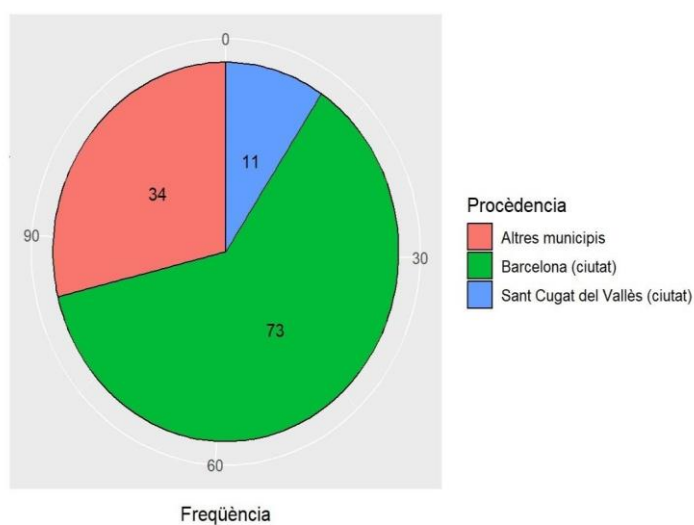


Figura 4. Procedència dels estudiants del campus Barcelona

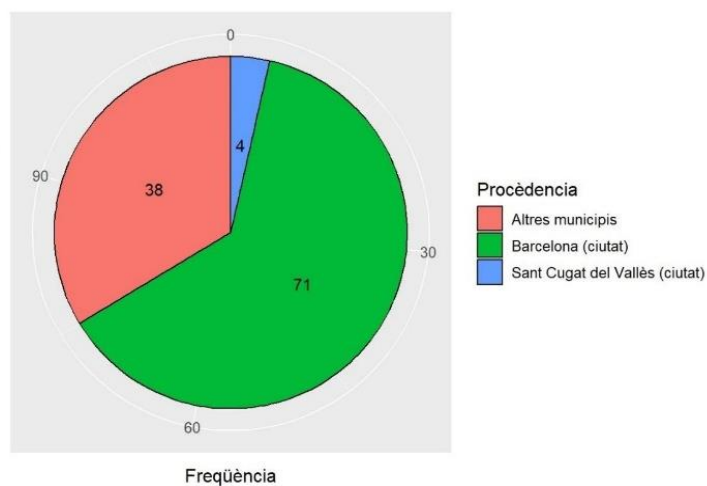


Figura 4.1 Procedència dels PAS del campus Barcelona.

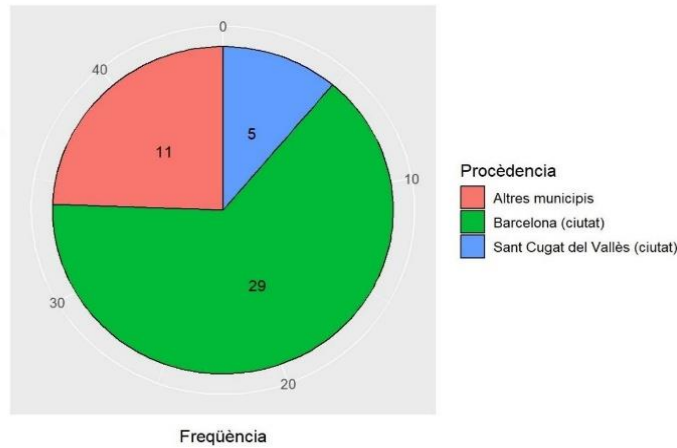


Figura 4.2 Procedència dels PDI del campus Barcelona.

3.3 Origen-destinació: mitjans de transport emprats pels membres del Campus Barcelona

A l'enquesta de mobilitat es va preguntar a les persones enquestades del Campus Barcelona quins eren els mitjans de transport que havien utilitzat per fer tot el desplaçament des del punt d'origen fins a la universitat. El 58.8% utilitza el transport públic, el 34.0% el transport privat i el 8% el transport actiu.

Un 8% de la comunitat universitària utilitza mitjans de **transport actiu**, significa que les persones participen activament en el desplaçament i s'associa amb millores en l'estat físic i mental, així com amb la salut general. Aquest grup inclou sortides a peu i en bicicleta.

El **transport públic**, que representa el 58.8%, fent palès que els centres de UIC Barcelona disposen de bones connexions.

El autobús és el transport públic que més s'utilitza al Campus Barcelona 24.3%, seguit dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) 23.2%, el metro 8% i el tren 4.3%.

Per últim un 34% accedeix a la universitat amb **transport privat** motoritzat. El cotxe s'utilitza un 21.7% i la moto 10.1%.

Taula 8. Distribució modal del Campus Barcelona.

	Estudiants (N=118)	PAS (N=113)	PDI (N=45)	Total (N=276)
Transport actiu	8 (6.8%)	9 (8.0%)	5 (11.1%)	22 (8.0%)
Transport privat	16 (13.6%)	59 (52.2%)	19 (42.2%)	94 (34.0%)
Transport públic	94 (79.7%)	45 (39.8%)	21 (46.7%)	160 (58.0%)

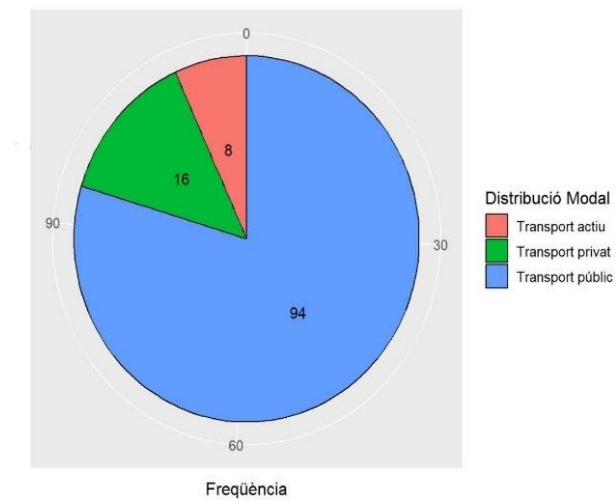


Figura 5. Distribució Modal dels estudiants del campus Barcelona.

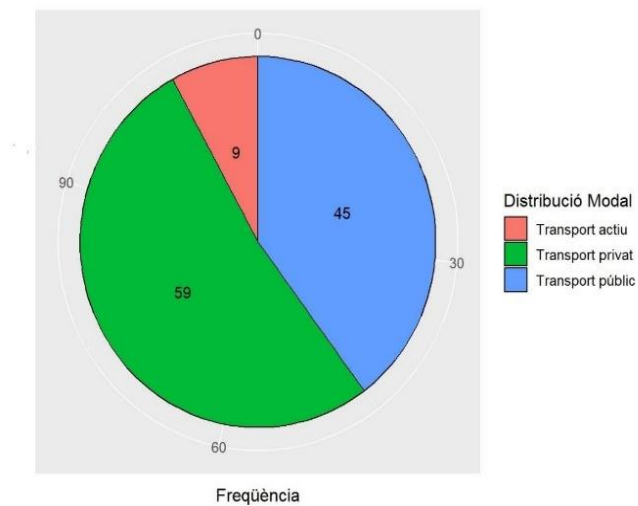


Figura 5.1 Distribució Modal dels PAS del campus Barcelona.

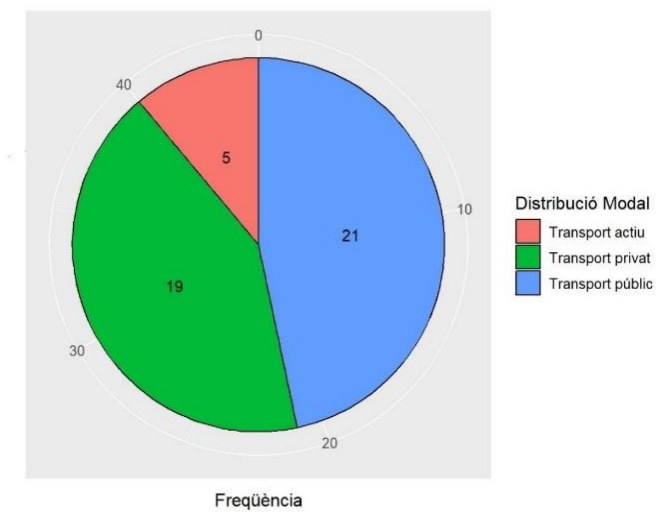


Figura 5.2 Distribució Modal dels PDI del campus Barcelona.

Taula 9. Mitjans de transport utilitzats per arribar al Campus Barcelona de la UIC segons el col·lectiu.

Mitjà per anar al campus Barcelona	Estudiants (N=118)	PAS (N=113)	PDI (N=45)	Total (N=276)
A peu	8 (6.8%)	6 (5.3%)	3 (6.7%)	17 (6.2%)
A peu, Autobús	16 (13.6%)	4 (3.5%)	4 (8.9%)	24 (8.7%)
A peu, Autobús, FGC	8 (6.8%)	1 (0.9%)	2 (4.4%)	11 (4.0%)
A peu, Autobús, FGC Funicular	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)
A peu, Autobús, Metro	7 (5.9%)	1 (0.9%)	1 (2.2%)	9 (3.3%)
A peu, Autobús, Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	5 (4.2%)	3 (2.7%)	0 (0%)	8 (2.9%)
A peu, Autobús, Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Tren (Rodalies de Catalunya)	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)
A peu, Autobús, Metro, Tramvia	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)
A peu, Autobús, Metro, Tren (Rodalies de Catalunya)	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)
A Automòbil peu,	2 (1.7%)	1 (0.9%)	1 (2.2%)	4 (1.4%)
A peu, Automòbil, Autobús	1 (0.8%)	1 (0.9%)	1 (2.2%)	3 (1.1%)
A peu, Automòbil, Autobús, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)
A peu, Automòbil, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)
A peu, Bicicleta	1 (0.8%)	0 (0%)	1 (2.2%)	2 (0.7%)
A peu, Bicicleta, Autobús	1 (0.8%)	1 (0.9%)	1 (2.2%)	3 (1.1%)
A peu, Bicicleta, Autobús, Tramvia	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)

Taula 9. Mitjans de transport utilitzats per arribar al Campus Barcelona de la UIC segons el col·lectiu.

Mitjà per anar al campus Barcelona	Estudiants (N=118)	PAS (N=113)	PDI (N=45)	Total (N=276)
A peu, Bicicleta, Patinet elèctric, Motocicleta, Automòbil, Autobús, Metro	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)
A peu, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	1 (0.8%)	3 (2.7%)	1 (2.2%)	5 (1.8%)
A peu, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Tren (Rodalies de Catalunya)	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)
A peu, Metro	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)
A peu, Motocicleta	1 (0.8%)	0 (0%)	1 (2.2%)	2 (0.7%)
A peu, Motocicleta, Autobús	3 (2.5%)	0 (0%)	0 (0%)	3 (1.1%)
A peu, Taxi, Autobús, Metro, Tramvia	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Autobús	16 (13.6%)	10 (8.8%)	2 (4.4%)	28 (10.1%)
Autobús, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	3 (2.5%)	4 (3.5%)	0 (0%)	7 (2.5%)
Autobús, Metro	6 (5.1%)	2 (1.8%)	0 (0%)	8 (2.9%)
Autobús, Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	1 (0.8%)	3 (2.7%)	0 (0%)	4 (1.4%)
Autobús, Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Tren (Rodalies de Catalunya)	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Autobús, Metro, Tren (Rodalies de Catalunya)	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Autobús, Tren (Rodalies de Catalunya)	1 (0.8%)	0 (0%)	1 (2.2%)	2 (0.7%)
Automòbil	4 (3.4%)	38 (33.6%)	10 (22.2%)	52 (18.8%)
Automòbil, Autobús, FGC (Ferrocarrils de la	2 (1.7%)	0 (0%)	2 (4.4%)	4 (1.4%)

Taula 9. Mitjans de transport utilitzats per arribar al Campus Barcelona de la UIC segons el col·lectiu.

Mitjà per anar al campus Barcelona	Estudiants (N=118)	PAS (N=113)	PDI (N=45)	Total (N=276)
Generalitat de Catalunya)				
Automòbil, Autobús, Metro, Tren (Rodalies de Catalunya)	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Automòbil, Autobús, Tren (Rodalies de Catalunya)	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Bicicleta	1 (0.8%)	1 (0.9%)	2 (4.4%)	4 (1.4%)
Bicicleta, Autobús, Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Bicicleta, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	2 (1.7%)	1 (0.9%)	0 (0%)	3 (1.1%)
FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	5 (4.2%)	2 (1.8%)	2 (4.4%)	9 (3.3%)
Motocicleta	4 (3.4%)	16 (14.2%)	6 (13.3%)	26 (9.4%)
Motocicleta, Autobús	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Patinet elèctric, Taxi, Autobús, Metro	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Taxi, Autobús	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)
A peu, Autobús, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Tren (Rodalies de Catalunya)	0 (0%)	1 (0.9%)	0 (0%)	1 (0.4%)
A peu, Autobús, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Tren (Rodalies de Catalunya), Tramvia	0 (0%)	1 (0.9%)	0 (0%)	1 (0.4%)
A peu, Autobús, Tramvia	0 (0%)	2 (1.8%)	0 (0%)	2 (0.7%)
A peu, Automòbil, Autobús, Metro, FGC	0 (0%)	1 (0.9%)	0 (0%)	1 (0.4%)

Taula 9. Mitjans de transport utilitzats per arribar al Campus Barcelona de la UIC segons el col·lectiu.

Mitjà per anar al campus Barcelona	Estudiants (N=118)	PAS (N=113)	PDI (N=45)	Total (N=276)
(Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)				
A peu, Taxi, Autobús, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	0 (0%)	1 (0.9%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Autobús, Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Tramvia	0 (0%)	1 (0.9%)	1 (2.2%)	2 (0.7%)
Automòbil, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	0 (0%)	2 (1.8%)	0 (0%)	2 (0.7%)
Bicicleta, Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	0 (0%)	1 (0.9%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Cotxe elèctric	0 (0%)	1 (0.9%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Motocicleta, Automòbil	0 (0%)	3 (2.7%)	0 (0%)	3 (1.1%)
Motocicleta, Automòbil, Autobús	0 (0%)	1 (0.9%)	0 (0%)	1 (0.4%)
A peu, Bicicleta, Autobús, Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	0 (0%)	0 (0%)	1 (2.2%)	1 (0.4%)
A peu, Motocicleta, Autobús, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	0 (0%)	0 (0%)	1 (2.2%)	1 (0.4%)
A peu, Motocicleta, Autobús, Metro, Tren (Rodalies de Catalunya)	0 (0%)	0 (0%)	1 (2.2%)	1 (0.4%)

Taula 10. Mitjà principal de transport utilitzat per arribar al Campus Barcelona de la UIC.

Mitjà principal per anar campus Barcelona	Estudiants (N=118)	PAS (N=113)	PDI (N=45)	General (N=276)
Bici	2 (1.7%)	1 (0.9%)	3 (6.7%)	6 (2.2%)
Bus	40 (33.9%)	19 (16.8%)	8 (17.8%)	67 (24.3%)
Cotxe	6 (5.1%)	43 (38.1%)	11 (24.4%)	60 (21.7%)
FGC	31 (26.3%)	23 (20.4%)	10 (22.2%)	64 (23.2%)
Metro	18 (15.3%)	3 (2.7%)	1 (2.2%)	22 (8.0%)
Moto	5 (4.2%)	16 (14.2%)	7 (15.6%)	28 (10.1%)
Peu	8 (6.8%)	6 (5.3%)	3 (6.7%)	17 (6.2%)
Tren	8 (6.8%)	2 (1.8%)	2 (4.4%)	12 (4.3%)

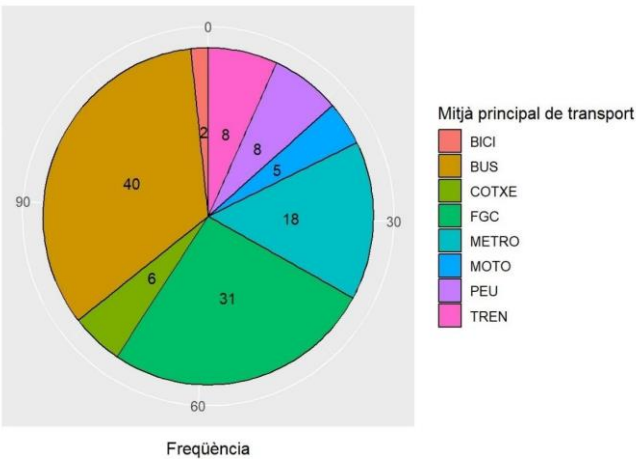


Figura 6. Mitjà principal de transport dels estudiants utilitzat per arribar al Campus Barcelona de la UIC.

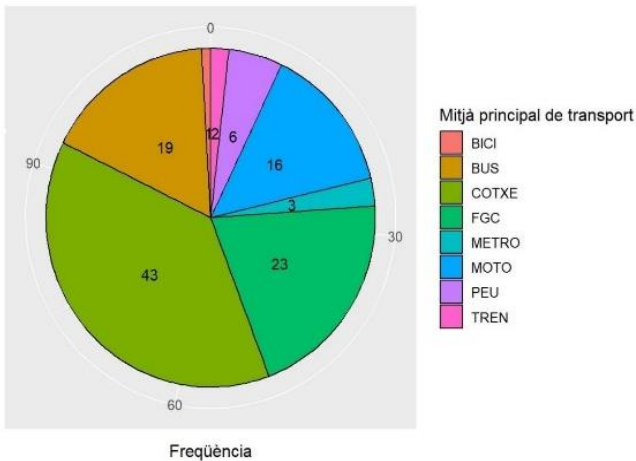


Figura 6.1 Mitjà principal de transport dels PAS utilitzat per arribar al Campus Barcelona de la UIC.

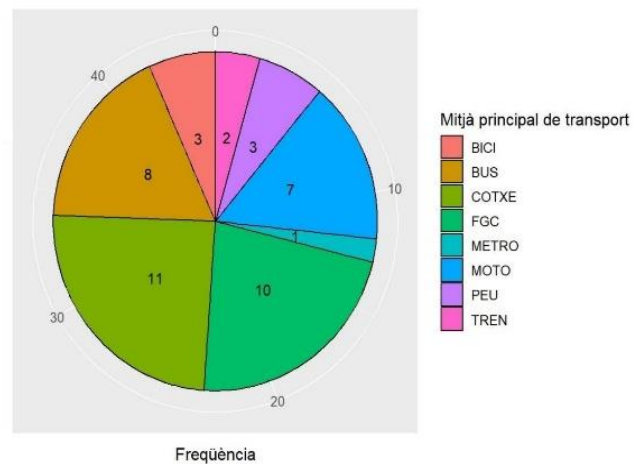


Figura 6.2. Mitjà principal de transport dels PDI utilitzat per arribar al Campus Barcelona de la UIC.

El temps de desplaçament des del lloc de residència per arribar al Campus Barcelona: un 10,5% menys de 10 minuts, un 28,6% entre 15 i 30 minuts, 23,9% entre 30 i 45 minuts, el 21,7% entre 45 i 60 minuts, el 11,6% entre 1 i 1:30 hora, el 2,9% entre 1:30 i 2 hores.

Taula 11. Temps de desplaçament des del lloc de residència fins al Campus Barcelona de la UIC.

Temps de desplaçament al campus Barcelona	Estudiants (N=118)	PAS (N=113)	PDI (N=45)	Total (N=276)
Més de 2 hores	1 (0.8%)	1 (0.9%)	0 (0%)	2 (0.7%)
1:30 - 2 hores	4 (3.4%)	3 (2.7%)	1 (2.2%)	8 (2.9%)
1 - 1:30 hores	15 (12.7%)	14 (12.4%)	3 (6.7%)	32 (11.6%)
45 - 60 minuts	29 (24.6%)	22 (19.5%)	9 (20.0%)	60 (21.7%)
30 - 45 minuts	26 (22.0%)	29 (25.7%)	11 (24.4%)	66 (23.9%)
15 - 30 minuts	31 (26.3%)	34 (30.1%)	14 (31.1%)	79 (28.6%)
Menys de 15 minuts	12 (10.2%)	10 (8.8%)	7 (15.6%)	29 (10.5%)

Taula 13. Freqüència de desplaçament a la setmana al Campus Barcelona de la UIC.

Freqüència de desplaçament a la setmana	Estudiants (N=118)	PAS (N=113)	PDI (N=45)	Total (N=276)
1 vegada a la setmana	6 (5.1%)	0 (0%)	1 (2.2%)	7 (2.5%)
2 vegades a la setmana	4 (3.4%)	1 (0.9%)	5 (11.1%)	10 (3.6%)
3 vegades a la setmana	7 (5.9%)	2 (1.8%)	5 (11.1%)	14 (5.1%)
4 vegades a la setmana	26 (22.0%)	1 (0.9%)	10 (22.2%)	37 (13.4%)
5 vegades a la setmana	61 (51.7%)	104 (92.0%)	21 (46.7%)	186 (67.4%)
Més de 5 vegades a la setmana	14 (11.9%)	5 (4.4%)	3 (6.7%)	22 (8.0%)

Taula 12. Freqüència de desplaçament al dia al Campus Barcelona de la UIC.

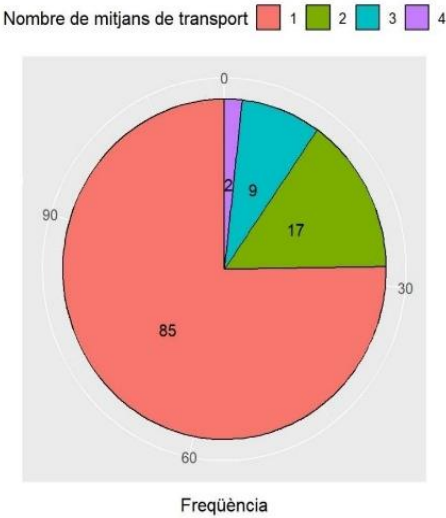
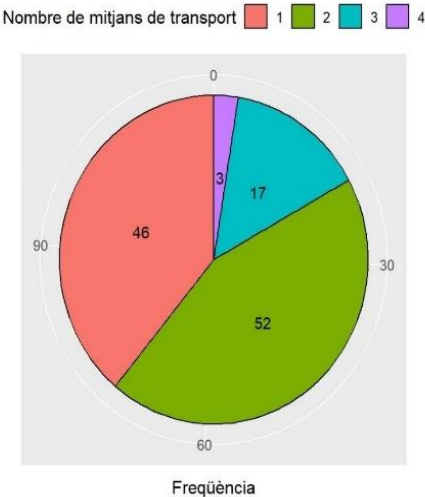
Freqüència de desplaçament al dia	Estudiants (N=118)	PAS (N=113)	PDI (N=45)	Total (N=276)
1 vegada, anada i tornada	102 (86.4%)	107 (94.7%)	39 (86.7%)	248 (89.9%)
2 vegades, anada i tornada dues vegades	14 (11.9%)	5 (4.4%)	6 (13.3%)	25 (9.1%)
3 vegades, anada i tornada tres vegades	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Més de 3 vegades	1 (0.8%)	1 (0.9%)	0 (0%)	2 (0.7%)

3.4 Intermodalitat al campus Barcelona

Segons les dades obtingudes a l'enquesta de mobilitat de UIC Barcelona, un 58% utilitza un únic mitjà de transport durant tot el trajecte des de la seva residència fins al lloc de feina o d'estudi, mentre que un 29,3% realitza un desplaçament combinant dos mitjans de transport, i un 12,6% en combina tres o quatre de diferents.

Taula 14. Nombre de mitjans de transport utilitzats pels membres del Campus Barcelona en un mateix recorregut.

Nº de mitjans de transport	Estudiants (N=118)	PAS (N=113)	PDI (N=45)	Total (N=276)
1	46 (39.0%)	85 (75.2%)	29 (64.4%)	160 (58.0%)
2	52 (44.1%)	17 (15.0%)	12 (26.7%)	81 (29.3%)
3	17 (14.4%)	9 (8.0%)	2 (4.4%)	28 (10.1%)
4	3 (2.5%)	2 (1.8%)	2 (4.4%)	7 (2.5%)



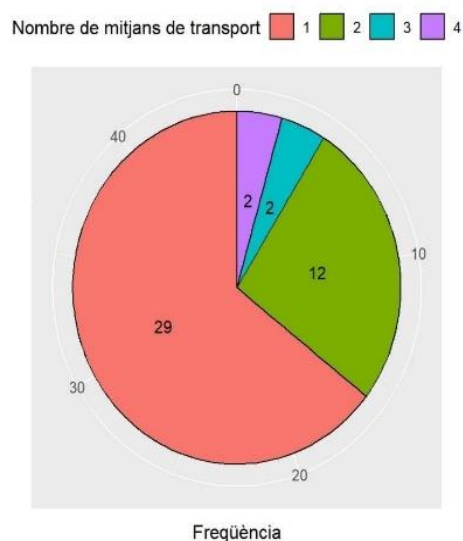


Figura 7.2 Nombre de mitjans de transport dels PDI utilitzats per arribar al Campus BCN

S'ha comptabilitzat un total de més 20 combinacions diferents entre els mitjans de transport, fet que mostra l'elevada oferta de transport que existeix per accedir al Campus Barcelona.

Entre les opcions més escollides per arribar al Campus Barcelona trobem a peu més autobús un 23,2%, el cotxe un 12,3%, a peu més Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i autobús un 11,6%, i a peu més metro més autobús un 10,9%.

Taula 15. Principals combinacions entre mitjans de transport utilitzades per la comunitat universitària del Campus Barcelona per accedir a la UIC.

Principals combinacions transport	Estudiants (N=118)	PAS (N=113)	PDI (N=45)	Total (N=276)
A peu	10 (8.5%)	8 (7.1%)	2 (4.4%)	20 (7.2%)
A peu + autobús	30 (25.4%)	21 (18.6%)	13 (28.9%)	64 (23.2%)
A peu + FGC	8 (6.8%)	9 (8.0%)	5 (11.1%)	22 (8.0%)
A peu + FGC + autobús	12 (10.2%)	17 (15.0%)	3 (6.7%)	32 (11.6%)
A peu + metro	1 (0.8%)	1 (0.9%)	0 (0%)	2 (0.7%)
A peu + metro + autobús	17 (14.4%)	9 (8.0%)	4 (8.9%)	30 (10.9%)
A peu + tren	1 (0.8%)	0 (0%)	1 (2.2%)	2 (0.7%)

A peu + tren + autobús	7 (5.9%)	6 (5.3%)	1 (2.2%)	14 (5.1%)
Autobús	9 (7.6%)	7 (6.2%)	2 (4.4%)	18 (6.5%)
Autobús + bicicleta	1 (0.8%)	2 (1.8%)	0 (0%)	3 (1.1%)
Automòbil	3 (2.5%)	24 (21.2%)	7 (15.6%)	34 (12.3%)
Bicicleta	3 (2.5%)	2 (1.8%)	2 (4.4%)	7 (2.5%)
FGC	1 (0.8%)	1 (0.9%)	1 (2.2%)	3 (1.1%)
FGC + automòbil	1 (0.8%)	0 (0%)	1 (2.2%)	2 (0.7%)
FGC + bicicleta	1 (0.8%)	2 (1.8%)	0 (0%)	3 (1.1%)
Metro + bicicleta	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Metro + tramvia + autobús	2 (1.7%)	2 (1.8%)	1 (2.2%)	5 (1.8%)
Moto + FGC	1 (0.8%)	2 (1.8%)	1 (2.2%)	4 (1.4%)
Tren + bicicleta	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Altres	8 (6.8%)	0 (0%)	1 (2.2%)	9 (3.3%)

Taula 16. El nombre i el tipus de combustible del vehicle privat que utilitzen els membres del campus Barcelona per desplaçar-se a la UIC.

Combustible del vehicle privat	Estudiants (N=50)	PAS (N=74)	PDI (N=25)	Total (N=149)
Elèctric	4 (8.0%)	2 (2.7%)	1 (4.0%)	7 (4.7%)
Gasoil	4 (8.0%)	20 (27.0%)	2 (8.0%)	26 (17.4%)
Gasolina	20 (40.0%)	42 (56.8%)	18 (72.0%)	80 (53.7%)
Híbrid	4 (8.0%)	5 (6.8%)	3 (12.0%)	12 (8.1%)
No ho sé/ No contesta	18 (36.0%)	5 (6.8%)	1 (4.0%)	24 (16.1%)

Taula 17. Persones del Campus Barcelona que estarien disposades a compartir el vehicle privat per anar a la UIC.

	Estudiants (N=48)	PAS (N=75)	PDI (N=25)	Total (N=148)
Ocasionalment	12 (25.0%)	22 (29.3%)	5 (20.0%)	39 (26.4%)
Sempre que fos possible	24 (50.0%)	36 (48.0%)	12 (48.0%)	72 (48.6%)
Sense resposta	12 (25.0%)	14 (18.7%)	6 (24.0%)	32 (21.6%)
Mai	0 (0%)	3 (4.0%)	2 (8.0%)	5 (3.4%)

3.5 Dimensió subjectiva de la comunitat universitària del campus Barcelona sobre la mobilitat

A l'enquesta s'ha preguntat quins són els motius principals pels quals han utilitzat aquesta combinació de transport per arribar al Campus Barcelona, en lloc d'una altra.

Segons les taules 18, la rapidesa i la comoditat són els motius que tenen més pes a l'hora de triar com venir a la universitat. Altres motius que també es tenen molt en consideració són l'estalvi de diners, la proximitat al lloc d'origen o de destí, els horaris, la puntualitat, evitar trànsit i motius ambientals. En les següents taules es recullen els motius segons el transport principal que es fa servir.

Taula 18.1. Motiu de comoditat

	Bici (N=6)	Bus (N=67)	Cotxe (N=60)	FGC (N=64)	Metro (N=22)	Moto (N=28)	Peu (N=17)	Tren (N=12)	Total (N=276)
Per Comoditat	3 (50.0%)	39 (58.2%)	32 (53.3%)	31 (48.4%)	7 (31.8%)	21 (75.0%)	11 (64.7%)	5 (41.7%)	149 (54.0%)
Per Rapidesa	4 (66.7%)	40 (59.7%)	41 (68.3%)	46 (56.3%)	9 (40.9%)	27 (96.4%)	5 (29.4%)	4 (33.3%)	166 (60.1%)
Per trànsit	3 (50.0%)	7 (10.4%)	1 (1.7%)	26 (40.6%)	3 (13.6%)	11 (39.3%)	1 (5.9%)	3 (25.0%)	55 (19.9%)
Per estalvi de diners	3 (50.0%)	27 (40.3%)	2 (3.3%)	36 (56.3%)	8 (36.4%)	7 (25.0%)	5 (29.4%)	4 (33.3%)	92 (33.3%)
Per proximitat	3 (50.0%)	37 (55.2%)	3 (5.0%)	29 (45.3%)	5 (22.7%)	4 (14.3%)	6 (35.3%)	3 (25.0%)	90 (32.6%)

Per l'ambient	4 (66.7%)	20 (29.9%)	2 (3.3%)	19 (29.7%)	1 (4.5%)	1 (3.6%)	5 (29.4%)	2 (16.7%)	54 (19.6%)
Per oferta	1 (16.7%)	4 (6.0%)	23 (38.3%)	1 (1.6%)	5 (22.7%)	6 (21.4%)	0 (0%)	2 (16.7%)	42 (15.2%)
Per horari	1 (16.7%)	21 (31.3%)	11 (18.3%)	28 (43.8%)	7 (31.8%)	2 (7.1%)	0 (0%)	5 (41.7%)	75 (27.2%)
Per puntualitat	1 (16.7%)	10 (14.9%)	8 (13.3%)	30 (46.9%)	6 (27.3%)	9 (32.1%)	1 (5.9%)	2 (16.7%)	67 (24.3%)
Per seguretat	0 (0%)	5 (7.5%)	2 (3.3%)	4 (6.3%)	1 (4.5%)	1 (3.6%)	2 (11.8%)	3 (25.0%)	18 (6.5%)

En la Taula 19 es recullen altres motius que les persones enquestades consideraven importants i que no sortien com opcions definides a l'enquesta.

Taula 19. Utilització d'un altre sistema de desplaçament per part dels membres del Campus Barcelona.

Podries utilitzar un altre sistema de desplaçament?	Estudiants (N=118)	PAS (N=113)	PDI (N=45)	Total (N=276)
Bici	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)
M'agradaria compartir vehicle	7 (5.9%)	3 (2.7%)	1 (2.2%)	11 (4.0%)
M'agradaria tenir altres opcions	38 (32.2%)	23 (20.4%)	5 (11.1%)	66 (23.9%)
No, no tinc cap més opció	27 (22.9%)	22 (19.5%)	5 (11.1%)	54 (19.6%)
Podria anar en taxi, però opto per no fer-ho	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Sí, però l'habitual m'és més còmode per la meua pròpia organització	43 (36.4%)	53 (46.9%)	31 (68.9%)	127 (46.0%)
Sí, però m'agrada anar a peu tot i que es trigui més temps	1 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Ara mateix impossible perquè venim tota la família junta	0 (0%)	1 (0.9%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Bus un cop per setmana	0 (0%)	1 (0.9%)	0 (0%)	1 (0.4%)

Quan plou utilitzo transport públic en lloc de la bici.	0 (0%)	1 (0.9%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Intento venir sempre a peu pel trànsit, ocasionalment agafo cotxe. L'ideal seria la bici.	0 (0%)	1 (0.9%)	0 (0%)	1 (0.4%)
M'agradaria utilitzar el transport públic però no puc perquè trigo més d'una hora per arribar a la feina	0 (0%)	1 (0.9%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Moto	0 (0%)	1 (0.9%)	0 (0%)	1 (0.4%)
No em desplaço	0 (0%)	1 (0.9%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Si hi hagués més regularitat i nombre d'autobusos, arribaria més ràpidament a la UIC	0 (0%)	1 (0.9%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Sí, m'agradaria poder venir en bicicleta (ho he intentat) però hauria de ser elèctrica per la pujada d'Iradier.	0 (0%)	1 (0.9%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Sí, però en cas de fer servir transport públic el temps de transport puja a gairebé 2 hores	0 (0%)	1 (0.9%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Sí, però és molt poca diferència de temps, prefereixo caminar	0 (0%)	1 (0.9%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Tinc només una alternativa de transport públic i inclou fer un transbord	0 (0%)	1 (0.9%)	0 (0%)	1 (0.4%)
Ja l'utilitzo	0 (0%)	0 (0%)	1 (2.2%)	1 (0.4%)
M'agradaria tenir altres opcions, però el transport públic triga més d'1.15 min.	0 (0%)	0 (0%)	1 (2.2%)	1 (0.4%)
Metro	0 (0%)	0 (0%)	1 (2.2%)	1 (0.4%)

3.6 Percepció de si és prioritza en el campus Barcelona minimitzar l'impacte del canvi climàtic en les seves operacions diàries.

Taula 21. Priorització en el Campus Barcelona de la UIC per minimitzar l'impacte del canvi climàtic en les seves operacions diàries.

Percepció	Estudiants (N=82)	PAS (N=1)	PDI (N=2)	Total (N=85)
A vegades	32 (39.0%)	0 (0%)	0 (0%)	32 (37.6%)
No	11 (13.4%)	0 (0%)	0 (0%)	11 (12.9%)
Sí	39 (47.6%)	1 (100%)	2 (100%)	42 (49.4%)

Taula 21.1 Distribució dels quilòmetres recorreguts en desplaçaments de la comunitat universitària cap al Campus Barcelona de la UIC per transport privat.

	Bici (N=6)	Cotxe (N=60)	Moto (N=28)	Total (N=94)
Mitjana (Min, Max)	4.05 (1.86, 9.83)	11.79 (1.86, 99.93)	2.35 (1.86, 23.51)	8.13 (1.86, 99.93)
Mitjana (Q1, Q3)	4.05 (1.96, 6.92)	11.79 (4.56, 20.25)	2.35 (1.86, 6.80)	8.13 (2.25, 15.87)
Mitjana [IQR]	4.05 (4.97)	11.79 (15.69)	2.35 (4.94)	8.13 (13.62)

3.7 Impacte ambiental de la mobilitat en el campus Barcelona

Taula 21.2 Distribució dels quilòmetres recorreguts en desplaçaments de la comunitat universitària cap al Campus Barcelona de la UIC a peu. Distància del districte municipal a on viu fins UIC-BCN (km)

	Peu (N=17)	Total (N=17)
Mitjana (Min, Max)	1.86 (1.86, 99.33)	1.86 (1.86, 99.33)
Mitjana (Q1, Q3)	1.86 (1.86, 1.86)	1.86 (1.86, 1.86)
Mitjana [IQR]	1.86 (0.00)	1.86 (0.00)

Taula 22. Distribució dels grams de CO₂/ km de desplaçament cap al Campus Barcelona de la UIC. Distància del districte municipal a on viu fins UIC-BCN (km)

	Total (N=276)
Mitjana (Min, Max)	190.73 (0.00, 15735.98)
Mitjana (Q1, Q3)	190.73 (56.58, 718.06)
Mitjana [IQR]	190.73 (661.48)

Taula 22.1 Distribució dels grams de CO₂/ km de desplaçament cap al Campus Barcelona de la UIC per transport privat. Distància del districte municipal a on viu fins UIC- BCN (km)

	Cotxe (N=60)	Moto (N=28)	Total (N=88)
Mitjana (Min, Max)	1297.03 (58.58, 15735.98)	159.65 (126.63, 1600.56)	718.06 (58.58, 15735.98)
Mitjana (Q1, Q3)	1297.03 (522.90, 2623.45)	159.65 (126.63, 463.11)	718.06 (292.89, 2130.57)
Mitjana [IQR]	1297.03 (2100.55)	159.65 (336.49)	718.06 (1837.67)

Taula 22.2 Distribució dels grams de CO₂/ km de desplaçament cap al Campus Barcelona de la UIC per transport públic.
Distància del districte municipal a on viu fins UIC-BCN (km)

	Bus (N=67)	FGC (N=64)	Tren (N=12)	Total (N=143)
Mitjana	52.44	411.58	1464.82	138.72
(Min, Max)	(39.97, 1165.40)	(56.58, 1017.24)	(796.20, 2162.15)	(39.97, 2162.15)
Mitjana	52.44	411.58	1464.82	138.72
(Q1, Q3)	(39.97, 130.23)	(138.72, 494.40)	(816.44, 1829.04)	(54.51, 411.58)
Mitjana [IQR]	52.44 (90.26)	411.58 (355.69)	1464.82 (1012.60)	138.72 (357.07)

Taula 22.3 Distribució dels grams de CO₂/ km setmanal de desplaçament cap al Campus Barcelona de la UIC.

Distància del districte municipal a on viu fins UIC-BCN (km)	Total (N=276)
Mitjana (Min, Max)	1805.16 (0.00, 125887.82)
Mitjana (Q1, Q3)	1805.16 (565.81, 7160.95)
Mitjana [IQR]	1805.16 (6595.14)

Taula 22.4 Distribució dels grams de CO₂/ km setmanal de desplaçament per transport privat cap al Campus Barcelona de la UIC. Distància del districte municipal a on viu fins UIC- BCN (km)

	Cotxe (N=60)	Moto (N=28)	Total (N=88)
Mitjana (Min, Max)	12748.25 (585.79, 125887.82)	1596.48 (506.52, 15127.38)	7141.26 (506.52, 125887.82)
Mitjana (Q1, Q3)	12748.25 (5228.99, 24746.41)	1596.48 (1266.29, 4631.14)	7141.26 (2775.08, 19308.18)
Mitjana [IQR]	12748.25 (19517.42)	1596.48 (3364.85)	7141.26 (16533.10)

Taula 22.5 Distribució dels grams de CO₂/ km setmanal de desplaçament per transport públic cap al Campus Barcelona de la UIC. Distància del districte municipal a on viu fins UIC-BCN (km)

	Bus (N=67)	FGC (N=64)	Tren (N=12)	Total (N=143)
Mitjana	524.36	2664.79	12256.44	1387.15
(Min, Max)	(79.94, 7422.65)	(452.65, 10172.45)	(6529.11, 30231.03)	(79.94, 30231.03)
Mitjana (Q1, Q3)	524.36 (399.71, 1163.68)	2664.79 (1387.15, 5119.69)	12256.44 (8164.38, 16041.50)	1387.15 (565.81, 4524.09)
Mitjana [IQR]	524.36 (763.97)	2664.79 (3732.53)	12256.44 (7877.12)	1387.15 (3958.28)

4. Campus Sant Cugat

4.1 Temps d'ocupació del campus Sant Cugat

L'assistència de la comunitat universitària segons l'horari el 50,9% ve als matins i tardes.

Taula 23. Distribució de la mostra del Campus Sant Cugat segons l'horari.

Horari	Estudiants (N=263)	PAS (N=67)	PDI (N=98)	Total (N=428)
Matí	100 (38.0%)	13 (19.4%)	10 (10.2%)	123 (28.7%)
Matí i tarda	91 (34.6%)	50 (74.6%)	77 (78.6%)	218 (50.9%)
Tarda	70 (26.6%)	4 (6.0%)	8 (8.2%)	82 (19.2%)
Altres	2 (0.8%)	0 (0%)	3 (8.2%)	5 (1.2%)

La comunitat universitària arriba al Campus Sant Cugat a les 9 hores i a les 14 hores hi ha un pic d'entrada de persones. La sortida té lloc a les 15 hores, i de manera esglaonada a les 18 hores i hi ha un pic a les 19 hores i 21 hores.

Els estudiants del Campus Sant Cugat la franja horària d'arribada als edificis és a les 9 hores i de sortida és a les 15 hores. El PAS l'hora punta d'entrada és a les 9 hores i la de sortida és de 18 hores. Pel PDI la franja horària d'entrada és a les 10 hores i la de sortida a les 19 hores.

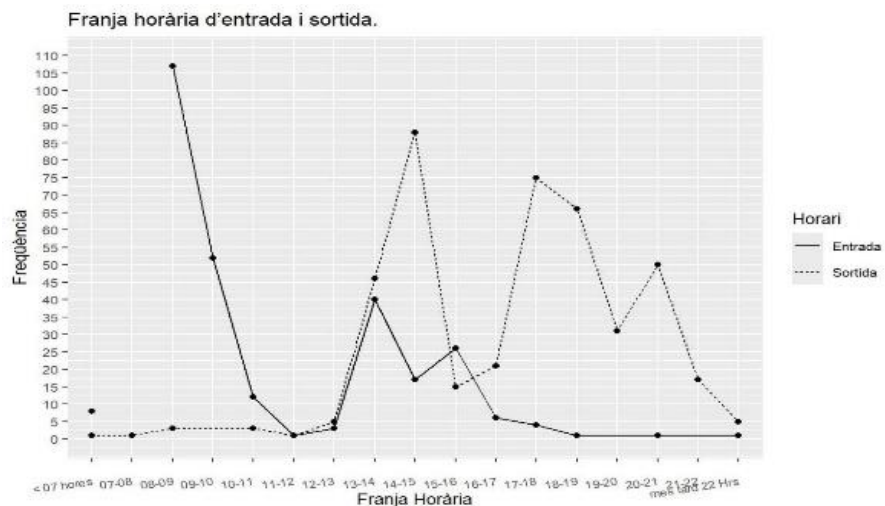


Figura 8. Franja horària d'entrada i sortida. Comunitat universitària del Campus Sant Cugat de UIC Barcelona.

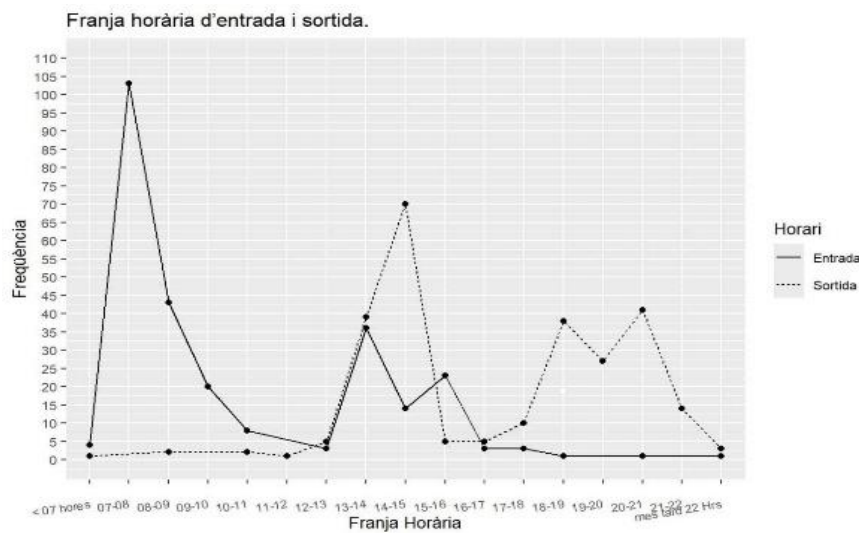


Figura 8.1 Franja horària d'entrada i sortida. Comunitat universitària del Campus Sant Cugat d'estudiants UIC Barcelona.

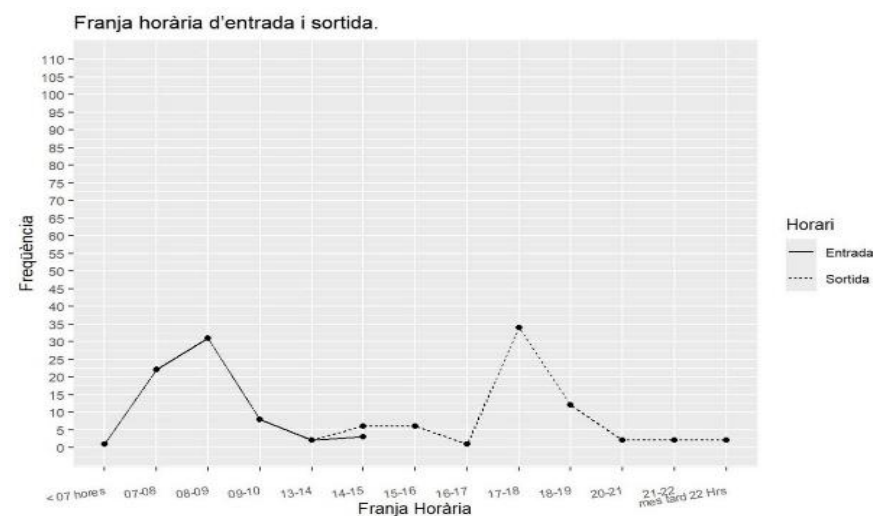


Figura 8.2 Franja horària d'entrada i sortida. Comunitat universitària del Campus Sant Cugat del PAS de UIC Barcelona.

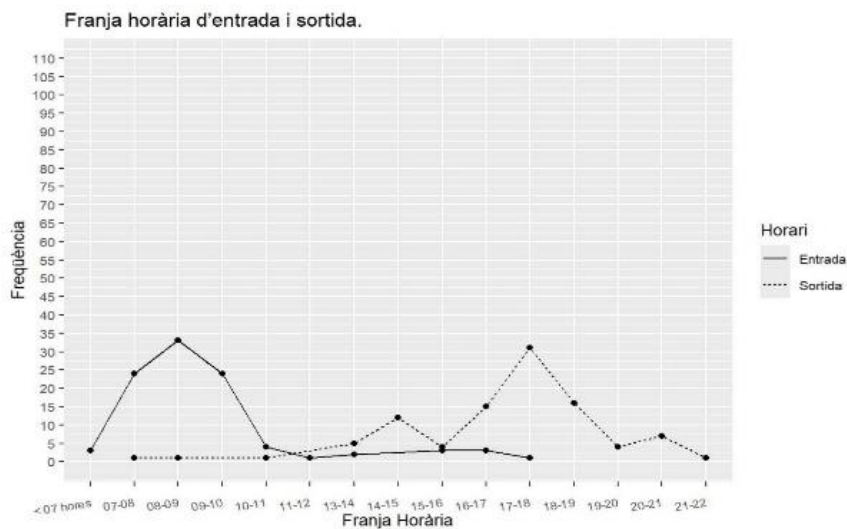


Figura 8.3 Franja horària d'entrada i sortida. Comunitat universitària del Campus Sant Cugat del PDI de UIC Barcelona.

4.2 Origen-destinació: lloc de residència dels membres del campus Sant Cugat

El 35.7% de les persones enquestades del Campus Sant Cugat procedeix de Barcelona ciutat, el 48.6% d'altres municipis i el 15.7% de Sant Cugat.

Taula 24. Procedència dels col·lectius del Campus Sant Cugat.

Procedència	Estudiants (N=263)	PAS (N=67)	PDI (N=98)	Total (N=428)
Barcelona (ciutat)	101 (38.4%)	11 (16.4%)	41 (41.8%)	153 (35.7%)
Sant Cugat del Vallès (ciutat)	34 (12.9%)	17 (25.4%)	16 (16.3%)	67 (15.7%)
Altres municipis	128 (48.7%)	39 (58.2%)	41 (41.8%)	208 (48.6%)

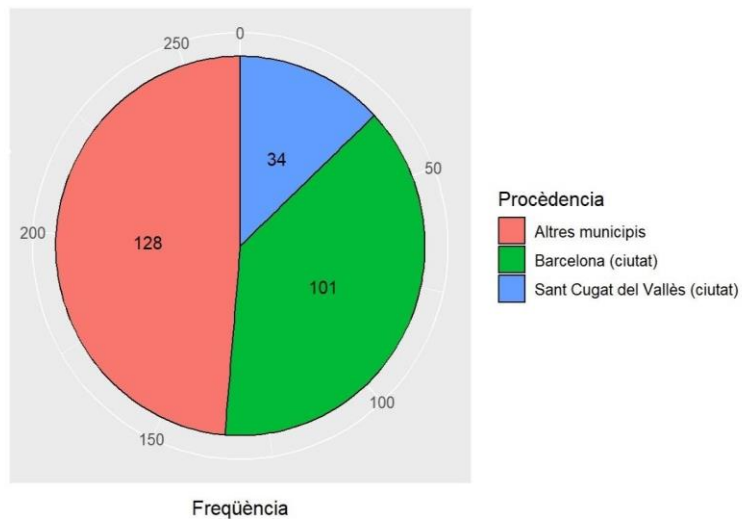


Figura 9. Procedència dels estudiants del Campus Sant Cugat.

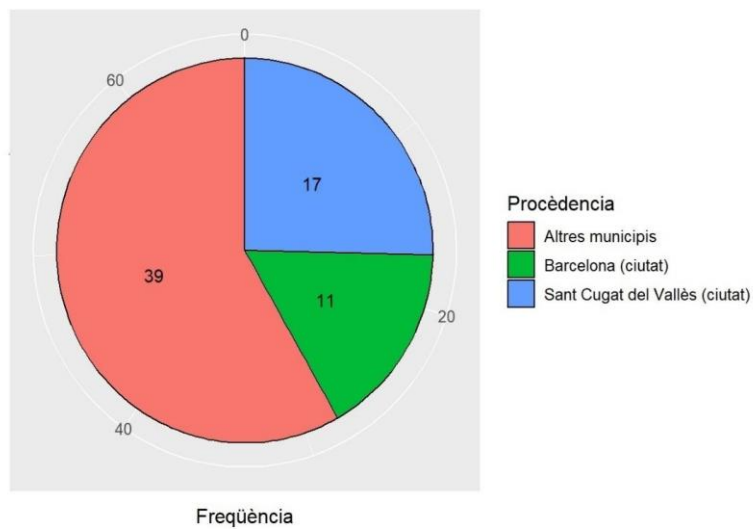


Figura 9.1. Procedència dels PAS del Campus Sant Cugat.

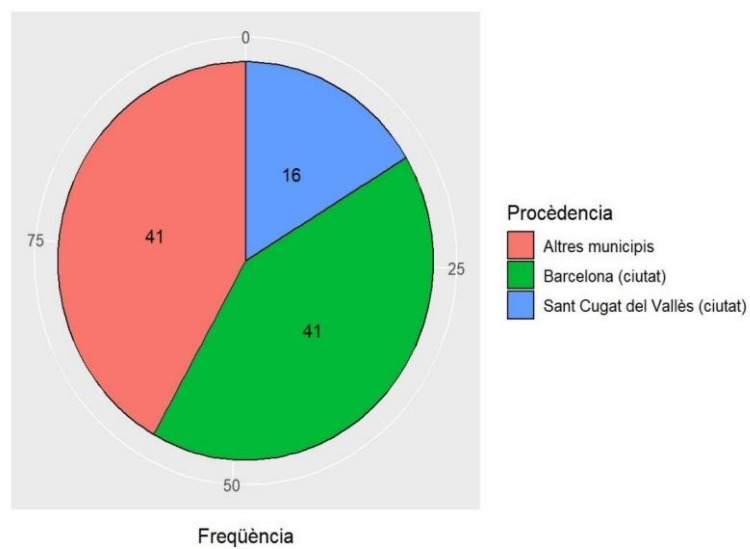


Figura 9.2 Procedència dels PDI del Campus Sant Cugat.

4.3 Origen-destinació: mitjans de transport emprats pels membres del campus Sant Cugat

A l'enquesta de mobilitat es va preguntar a les persones enquestades del Campus Sant Cugat quins eren els mitjans de transport que havien utilitzat per fer tot el desplaçament des del punt d'origen fins a la universitat. El 62.9% utilitza el transport públic, el 33.9% el transport privat i el 3.3% el transport actiu.

Un 3.3% de la comunitat universitària utilitza mitjans de **transport actiu**, significa que les persones participen activament en el desplaçament i s'associa amb millores en l'estat físic i mental, així com amb la salut general. Aquest grup inclou sortides a peu i en bicicleta.

El **transport públic**, que representa el 62.9%, fent palès que els centres de UIC Barcelona disposen de bones connexions.

Els Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) son el transport públic que més s'utilitza al Campus Sant Cugat 61.7%, seguit del tren 5.8% i a peu o bici amb un 0.7%.

Per últim un 34% accedeix a la universitat amb **transport privat** motoritzat. El cotxe s'utilitza un 27.3% i la moto 3.0%

Taula 25. Distribució Modal del Campus Barcelona.

Distribució modal	Estudiants (N=263)	PAS (N=67)	PDI (N=98)	Total (N=428)
Transport actiu	9 (3.4%)	2 (3.0%)	3 (3.1%)	14 (3.3%)
Transport privat	59 (22.4%)	33 (49.3%)	53 (54.1%)	145 (33.9%)
Transport públic	195 (74.1%)	32 (47.8%)	42 (42.9%)	269 (62.9%)

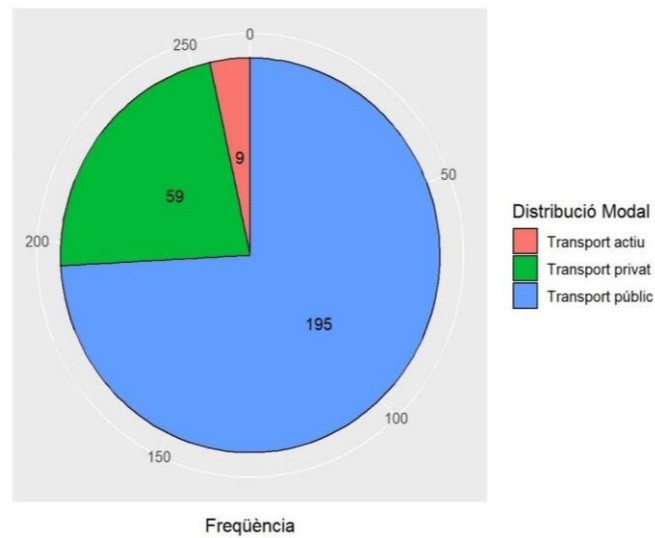


Figura 10. Distribució Modal dels estudiants del Campus Sant Cugat

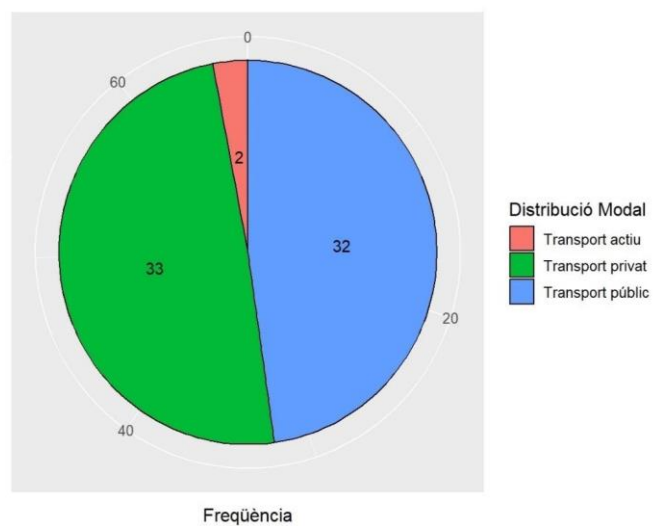


Figura 10.1 Distribució Modal dels PAS del Campus Sant Cugat.

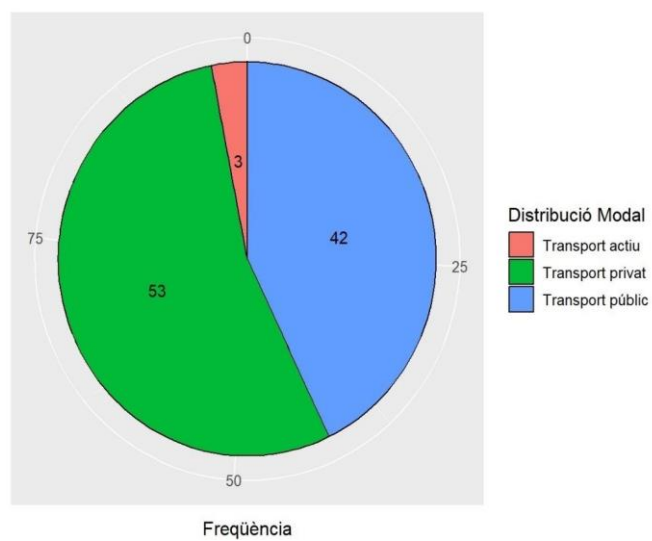


Figura 10.2 Distribució Modal dels PDI del Campus Sant Cugat

Taula 26. Mitjans de transport utilitzats per arribar al Campus SANT CUGAT de la UIC segons el col·lectiu.

Mitjans de transport utilitzats per arribar al Campus SANT CUGAT	Estudiants (N=263)	PAS (N=67)	PDI (N=98)	Total (N=428)
A peu	3 (1.1%)	0 (0%)	0 (0%)	3 (0.7%)
A peu, Autobús, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	14 (5.3%)	1 (1.5%)	2 (2.0%)	17 (4.0%)
A peu, Autobús, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Tramvia	2 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	2 (0.5%)
A peu, Autobús, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Tren (Rodalies de Catalunya)	3 (1.1%)	0 (0%)	0 (0%)	3 (0.7%)
A peu, Autobús, Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	2 (0.8%)	1 (1.5%)	0 (0%)	3 (0.7%)
A peu, Autobús, Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Tren (Rodalies de Catalunya)	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
A peu, Automòbil	2 (0.8%)	0 (0%)	1 (1.0%)	3 (0.7%)
A peu, Automòbil, Autobús, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	2 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	2 (0.5%)
A peu, Automòbil, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	5 (1.9%)	0 (0%)	1 (1.0%)	6 (1.4%)
A peu, Automòbil, Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
A peu, Bicicleta, Autobús, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	2 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	2 (0.5%)
A peu, Bicicleta, Autobús, Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Tren (Rodalies de Catalunya)	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
A peu, Bicicleta, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	4 (1.5%)	0 (0%)	1 (1.0%)	5 (1.2%)

A peu, Bicicleta, Motocicleta, Autobús, Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Tren (Rodalies de Catalunya)	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
A peu, Bicicleta, Patinet elèctric, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
A peu, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	33 (12.5%)	7 (10.4%)	2 (2.0%)	42 (9.8%)
A peu, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Tren (Rodalies de Catalunya)	2 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	2 (0.5%)
A peu, Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	12 (4.6%)	0 (0%)	1 (1.0%)	13 (3.0%)
A peu, Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Tramvia	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
A peu, Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Tren (Rodalies de Catalunya)	2 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	2 (0.5%)
A peu, Tren (Rodalies de Catalunya)	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
Autobús, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	15 (5.7%)	2 (3.0%)	3 (3.1%)	20 (4.7%)
Autobús, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Tren (Rodalies de Catalunya)	4 (1.5%)	0 (0%)	0 (0%)	4 (0.9%)
Autobús, Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	6 (2.3%)	0 (0%)	0 (0%)	6 (1.4%)
Autobús, Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Tren (Rodalies de Catalunya)	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
Automòbil	40 (15.2%)	29 (43.3%)	38 (38.8%)	107 (25.0%)
Automòbil, Autobús	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)

Automòbil, Autobús, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
Automòbil, Autobús, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Tren (Rodalies de Catalunya)	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
Automòbil, Autobús, Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Tramvia	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
Automòbil, Autobús, Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Tren (Rodalies de Catalunya)	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
Automòbil, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	6 (2.3%)	0 (0%)	3 (3.1%)	9 (2.1%)
Automòbil, Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	2 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	2 (0.5%)
Bicicleta	1 (0.4%)	0 (0%)	2 (2.0%)	3 (0.7%)
Bicicleta, Autobús, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	2 (0.8%)	0 (0%)	1 (1.0%)	3 (0.7%)
Bicicleta, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	2 (0.8%)	1 (1.5%)	2 (2.0%)	5 (1.2%)
Bicicleta, Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	2 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	2 (0.5%)
Bicicleta, Patinet elèctric, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	2 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	2 (0.5%)
FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	49 (18.6%)	13 (19.4%)	24 (24.5%)	86 (20.1%)
FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Tren (Rodalies de Catalunya)	2 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	2 (0.5%)
Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	16 (6.1%)	6 (9.0%)	3 (3.1%)	25 (5.8%)
Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Tren (Rodalies de Catalunya)	2 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	2 (0.5%)
Metro, Tren (Rodalies de Catalunya)	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
Motocicleta	5 (1.9%)	1 (1.5%)	7 (7.1%)	13 (3.0%)
Motocicleta, Autobús, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)

Catalunya)				
Motocicleta, Automòbil, Autobús, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
Motocicleta, Automòbil, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
Motocicleta, Automòbil, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Tren (Rodalies de Catalunya)	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
Patinet elèctric, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
A peu, Autobús, Metro, Tren (Rodalies de Catalunya)	0 (0%)	1 (1.5%)	0 (0%)	1 (0.2%)
A peu, Patinet elèctric	0 (0%)	2 (3.0%)	0 (0%)	2 (0.5%)
Automòbil, Alguns dies en cotxe, altres caminant	0 (0%)	1 (1.5%)	0 (0%)	1 (0.2%)
Automòbil, Autobús, Metro, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	0 (0%)	1 (1.5%)	0 (0%)	1 (0.2%)
Bicicleta, Automòbil	0 (0%)	1 (1.5%)	2 (2.0%)	3 (0.7%)
Automòbil, Algun dia vinc caminant	0 (0%)	0 (0%)	1 (1.0%)	1 (0.2%)
Bicicleta, Motocicleta, Automòbil	0 (0%)	0 (0%)	1 (1.0%)	1 (0.2%)
Motocicleta, Automòbil	0 (0%)	0 (0%)	1 (1.0%)	1 (0.2%)
Motocicleta, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	0 (0%)	0 (0%)	2 (2.0%)	2 (0.5%)

Taula 27. Mitjà principal de transport utilitzat per arribar al Campus SANT CUGAT de la UIC. Mitjà principal de desplaçament per anar a la Universitat:

	Estudiants (N=263)	PAS (N=67)	PDI (N=98)	Total (N=428)
BICI	1 (0.4%)	0 (0%)	2 (2.0%)	3 (0.7%)
BUS	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
COTXE	42 (16.0%)	31 (46.3%)	44 (44.9%)	117 (27.3%)
FGC	187 (71.1%)	32 (47.8%)	45 (45.9%)	264 (61.7%)
MOTO	5 (1.9%)	1 (1.5%)	7 (7.1%)	13 (3.0%)
PEU	3 (1.1%)	0 (0%)	0 (0%)	3 (0.7%)
TREN	24 (9.1%)	1 (1.5%)	0 (0%)	25 (5.8%)
PATINET	0 (0%)	2 (3.0%)	0 (0%)	2 (0.5%)

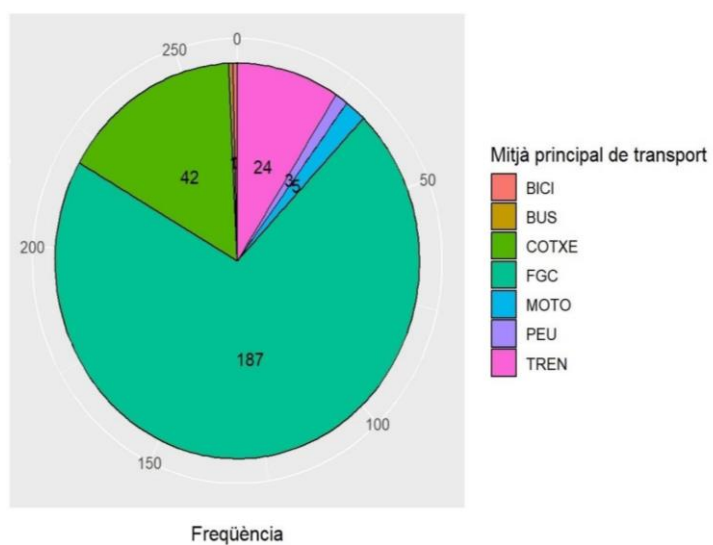


Figura 11. Mitjà principal de transport dels estudiants utilitzat per arribar al Campus Sant Cugat

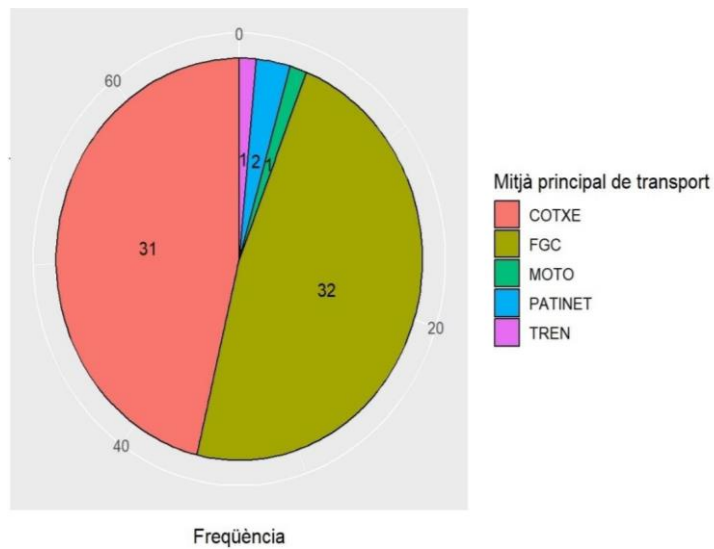


Figura 11.1 Mitjà principal de transport dels PAS utilitzat per arribar al Campus Sant Cugat

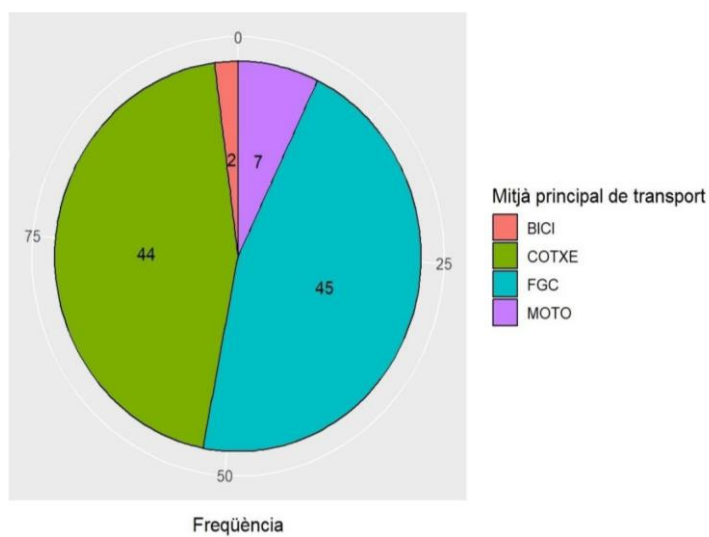


Figura 11.2 Mitjà principal de transport dels PDI utilitzat per arribar al Campus Sant Cugat

El temps de desplaçament des del lloc de residència per arribar al Campus Barcelona: és en un 7.7% menys de 15 minuts, un 29.2% entre 15 i 30 minuts, 20.6% entre 30 i 45 minuts, el 25.9% entre 45 i 60 minuts, el 10.0% entre 1 i 1:30 hora, el 5.4% entre 1:30 i 2 hores i el 1.2% més de 2 hores.

Taula 28. Temps de desplaçament des del lloc de residència fins al Campus Sant Cugat:

	Estudiants (N=263)	PAS (N=67)	PDI (N=98)	Total (N=428)
Més de 2 hores	5 (1.9%)	0 (0%)	0 (0%)	5 (1.2%)
1:30 - 2 hores	19 (7.2%)	1 (1.5%)	3 (3.1%)	23 (5.4%)
1 - 1:30 hores	33 (12.5%)	5 (7.5%)	5 (5.1%)	43 (10.0%)
45 - 60 minuts	69 (26.2%)	10 (14.9%)	32 (32.7%)	111 (25.9%)
30 - 45 minuts	50 (19.0%)	14 (20.9%)	24 (24.5%)	88 (20.6%)
15 - 30 minuts	74 (28.1%)	24 (35.8%)	27 (27.6%)	125 (29.2%)
Menys de 15 minuts	13 (4.9%)	13 (19.4%)	7 (7.1%)	33 (7.7%)

Taula 28.1 Freqüència de desplaçament al dia al Campus Sant Cugat de la UIC. Freqüència de desplaçament al dia a la Universitat:

	Estudiants (N=263)	PAS (N=67)	PDI (N=98)	Total (N=428)
1 vegada, anada i tornada	222 (84.4%)	59 (88.1%)	93 (94.9%)	374 (87.4%)
2 vegades, anada i tornada dues vegades	35 (13.3%)	7 (10.4%)	2 (2.0%)	44 (10.3%)
3 vegades, anada i tornada tres vegades	3 (1.1%)	0 (0%)	2 (2.0%)	5 (1.2%)
Més de 3 vegades	3 (1.1%)	1 (1.5%)	1 (1.0%)	5 (1.2%)

Taula 30. Freqüència de desplaçament a la setmana al Campus Sant Cugat de la UIC. Freqüència de desplaçament a la setmana a la Universitat:

	Estudiants (N=263)	PAS (N=67)	PDI (N=98)	Total (N=428)
Freqüència de desplaçament a la setmana a la Universitat:				
1 vegada a la setmana	7 (2.7%)	0 (0%)	10 (10.2%)	17 (4.0%)
2 vegades a la setmana	11 (4.2%)	0 (0%)	9 (9.2%)	20 (4.7%)
3 vegades a la setmana	8 (3.0%)	0 (0%)	12 (12.2%)	20 (4.7%)
4 vegades a la setmana	25 (9.5%)	0 (0%)	20 (20.4%)	45 (10.5%)
5 vegades a la setmana	178 (67.7%)	60 (89.6%)	44 (44.9%)	282 (65.9%)
Més de 5 vegades a la setmana	34 (12.9%)	7 (10.4%)	3 (3.1%)	44 (10.3%)

Taula 29. Nombre de mitjans de transport utilitzats pels membres del Campus Sant Cugat en un mateix recorregut.

	Estudiants (N=263)	PAS (N=67)	PDI (N=98)	Total (N=428)
Nombre de mitjans de transport utilitzats per accedir a la Universitat en un mateix recorregut:				
1	129 (49.0%)	49 (73.1%)	73 (74.5%)	251 (58.6%)
2	99 (37.6%)	17 (25.4%)	25 (25.5%)	141 (32.9%)
3	30 (11.4%)	1 (1.5%)	0 (0%)	31 (7.2%)
4	2 (0.8%)	0 (0%)	0 (0%)	2 (0.5%)
5 o més	3 (1.1%)	0 (0%)	0 (0%)	3 (0.7%)

4.4 Intermodalitat al campus Sant Cugat

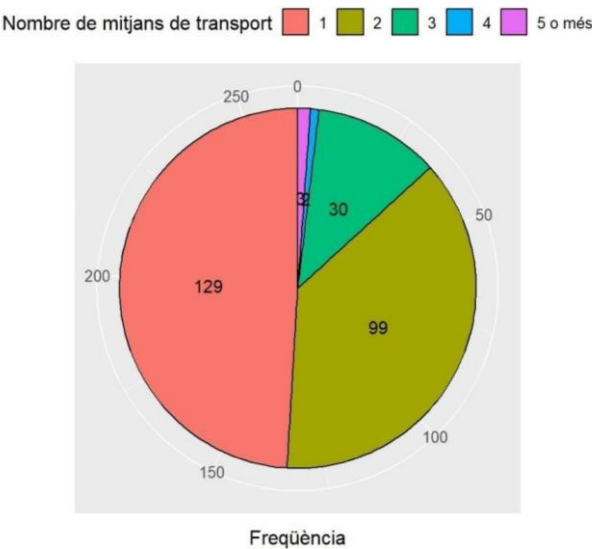


Figura 12. Nombre de mitjans de transport dels estudiants utilitzats per arribar al Campus Sant Cugat.

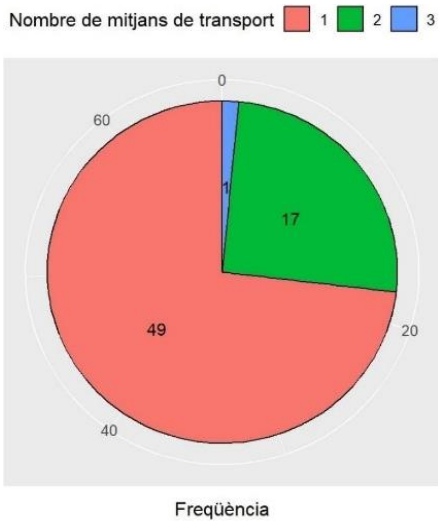


Figura 12.1 Nombre de mitjans de transport dels PAS utilitzats per arribar al Campus Sant Cugat.

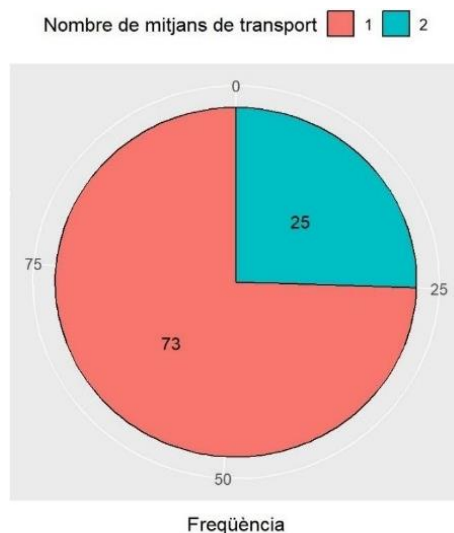


Figura 12.2 Nombre de mitjans de transport dels PDI utilitzats per arribar al Campus Sant Cugat.

Taula 31. Principals combinacions entre mitjans de transport utilitzades per la comunitat universitària del Campus Sant Cugat per accedir a la UIC.

	Estudiants (N=263)	PAS (N=67)	PDI (N=98)	Total (N=428)
Principals combinacions entre mitjans de transport segons el campus de destinació:				
A peu	8 (3.0%)	3 (4.5%)	1 (1.0%)	12 (2.8%)
A peu + FGC	104 (39.5%)	26 (38.8%)	27 (27.6%)	157 (36.7%)
A peu + FGC + autobús	36 (13.7%)	4 (6.0%)	8 (8.2%)	48 (11.2%)
A peu + metro + autobús	2 (0.8%)	3 (4.5%)	0 (0%)	5 (1.2%)
A peu + tren	10 (3.8%)	0 (0%)	4 (4.1%)	14 (3.3%)
A peu + tren + autobús	4 (1.5%)	2 (3.0%)	4 (4.1%)	10 (2.3%)
Automòbil	22 (8.4%)	18 (26.9%)	27 (27.6%)	67 (15.7%)
Bicicleta	1 (0.4%)	0 (0%)	2 (2.0%)	3 (0.7%)
Cotxe + Tren + FGC	9 (3.4%)	0 (0%)	2 (2.0%)	11 (2.6%)
FGC	17 (6.5%)	8 (11.9%)	10 (10.2%)	35 (8.2%)

FGC + automòbil	2 (0.8%)	2 (3.0%)	2 (2.0%)	6 (1.4%)
FGC + bicicleta	7 (2.7%)	0 (0%)	2 (2.0%)	9 (2.1%)
FGC + Moto + A peu	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
Metro + tramvia + autobús	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
Moto + FGC	1 (0.4%)	0 (0%)	5 (5.1%)	6 (1.4%)
Tren + automòbil	1 (0.4%)	1 (1.5%)	0 (0%)	2 (0.5%)
Tren + bicicleta	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
Tren + tramvia + autobús	3 (1.1%)	0 (0%)	1 (1.0%)	4 (0.9%)
A peu + metro	0 (0%)	0 (0%)	1 (1.0%)	1 (0.2%)
Autobús	0 (0%)	0 (0%)	1 (1.0%)	1 (0.2%)
Altres	33 (12.5%)	0 (0%)	1 (1.0%)	34 (7.9%)

Taula 32. El nombre i el tipus de combustible del vehicle privat que utilitzen els membres del Campus Sant Cugat per desplaçar-se a la UIC.

	Estudiants (N=130)	PAS (N=39)	PDI (N=69)	Total (N=238)
Elèctric	5 (3.8%)	0 (0%)	1 (1.4%)	6 (2.5%)
Gasoil	28 (21.5%)	14 (35.9%)	30 (43.5%)	72 (30.3%)
Gasolina	63 (48.5%)	18 (46.2%)	24 (34.8%)	105 (44.1%)
Híbrid	13 (10.0%)	6 (15.4%)	10 (14.5%)	29 (12.2%)
No ho sé/ No contesta	21 (16.2%)	1 (2.6%)	4 (5.8%)	26 (10.9%)

Taula 33. Persones del Campus Sant Cugat que estarien disposades a compartir el vehicle privat per anar a la UIC.

	Estudiants (N=135)	PAS (N=38)	PDI (N=71)	Total (N=244)
En el cas que utilitzis vehicle privat, estaries disposat a compartir cotxe?				
Mai	2 (1.5%)	3 (7.9%)	3 (4.2%)	8 (3.3%)
Ocasionalment	33 (24.4%)	4 (10.5%)	14 (19.7%)	51 (20.9%)
Sempre que fos possible	77 (57.0%)	26 (68.4%)	45 (63.4%)	148 (60.7%)
Sense resposta	23 (17.0%)	5 (13.2%)	9 (12.7%)	37 (15.2%)

4.5 Dimensió subjectiva de la comunitat universitària del campus Sant Cugat sobre la mobilitat

A l'enquesta s'ha preguntat quins són els motius principals pels quals han utilitzat aquesta combinació de transport per arribar al Campus Sant Cugat, en lloc d'una altra.

La rapidesa i la comoditat són els motius que tenen més pes a l'hora de triar com venir a la universitat. Altres motius que també es tenen molt en consideració són l'estalvi de diners, la proximitat al lloc d'origen o de destí, motius de horaris i de puntualitat i motius ambientals

Taula 34.1 Motiu de comoditat

	Bici (N=3)	Buc (N=1)	Cotxe (N=117)	FGC (N=264)	Moto (N=13)	Patinet (N=2)	Peu (N=3)	Tren (N=25)	Total (N=428)
Per Comoditat	3 (100%)	0 (0%)	58 (49.6%)	156 (59.1%)	5 (38.5%)	0 (0%)	3 (100%)	3 (12.0%)	228 (53.3%)
Per rapidesa	3 (100%)	0 (0%)	84 (71.8%)	167 (63.3%)	12 (92.3%)	1 (50.0%)	2 (66.7%)	2 (8.0%)	271 (63.3%)
Per trànsit	1 (33.3%)	0 (0%)	1 (0.9%)	82 (31.1%)	3 (23.1%)	0 (0%)	0 (0%)	4 (16.0%)	91 (21.3%)
Per trànsit	1 (33.3%)	0 (0%)	1 (0.9%)	82 (31.1%)	3 (23.1%)	0 (0%)	0 (0%)	4 (16.0%)	91 (21.3%)
Per estalvi de diners	1 (33.3%)	0 (0%)	1 (0.9%)	108 (40.9%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	7 (28.0%)	117 (27.3%)

Per proximitat	2 (66.7%)	0 (0%)	20 (17.1%)	136 (51.5%)	2 (15.4%)	1 (50.0%)	2 (66.7%)	4 (16.0%)	167(39.0%)
Per proximitat	2 (66.7%)	0 (0%)	20 (17.1%)	136 (51.5%)	2 (15.4%)	1 (50.0%)	2 (66.7%)	4 (16.0%)	167(39.0%)
Per l'ambient	2 (66.7%)	0 (0%)	1 (0.9%)	84 (31.8%)	0 (0%)	1 (50.0%)	1 (33.3%)	4 (16.0%)	93 (21.7%)
Per poca oferta	0 (0%)	0 (0%)	56 (47.9%)	7 (2.7%)	1 (7.7%)	0 (0%)	0 (0%)	3 (12.0%)	67 (15.7%)
Per horari	1 (33%)	1 (100%)	40 (34.2%)	131 (49.6%)	3 (23.1%)	0 (0%)	1(33%)	3 (12.0%)	180 (42.1%)
Per puntualitat	1 (33.3%)	0 (0%)	33 (28.2%)	111 (42.0%)	2 (15.4%)	0 (0%)	0 (0%)	2 (8.0%)	149 (34.8%)
Per seguretat	0 (0%)	0 (0%)	5 (4.3%)	38 (14.4%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	2 (8.0%)	45 (10.5%)

En aquest apartat es va donar l'opció a escriure altres motius que les persones enquestades consideraven importants i que no sortien com opcions predefinides a l'enquesta.

Taula 35. Utilització d'un altre sistema de desplaçament per part dels membres del Campus Sant Cugat.

	Estudiants (N=263)	PAS (N=67)	PDI (N=98)	Total (N=428)
M'agradaria compartir vehicle	11 (4.2%)	1 (1.5%)	5 (5.1%)	17 (4.0%)
M'agradaria tenir altres opcions	61 (23.2%)	17 (25.4%)	13 (13.3%)	91 (21.3%)
M'agradaria tenir vehicle propi	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
M'agradaria una combinació de tren sense transbord	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
M'agradaria anar en transport públic pel preu i pel medi ambient	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
No, no tinc cap més opció	86 (32.7%)	19 (28.4%)	34 (34.7%)	139 (32.5%)
Sí, però l'habitual m'és més còmode per la meua pròpia organització	101 (38.4%)	26 (38.8%)	39 (39.8%)	166 (38.8%)
Sí, però trigaria 4 vegades més.	1 (0.4%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0.2%)
Altres opcions són possibles però no viables.	0 (0%)	1 (1.5%)	0 (0%)	1 (0.2%)
Em trauria el carnet si pogués aparcar còmodament	0 (0%)	1 (1.5%)	0 (0%)	1 (0.2%)
Faig servir la bici ocasionalment en juliol (horari intensiu anar i tornar)	0 (0%)	1 (1.5%)	0 (0%)	1 (0.2%)
M'agradaria poder utilitzar el transport públic, però la connexió no és gaire bona	0 (0%)	1 (1.5%)	0 (0%)	1 (0.2%)
Quan puc, vaig caminant. També aniria en bicicleta...	0 (0%)	0 (0%)	1 (1.0%)	1 (0.2%)
En cotxe trigo 20 min i en transport públic 1 hora i 15 min	0 (0%)	0 (0%)	1 (1.0%)	1 (0.2%)
Habitualment vaig en FGC, moltes vegades vaig amb una veïna en cotxe.	0 (0%)	0 (0%)	1 (1.0%)	1 (0.2%)
M'agradaria poder anar amb transport públic però multiplicaria el temps de	0 (0%)	0 (0%)	1 (1.0%)	1 (0.2%)

desplaçament per 6 o 7 vegades				
No faig servir el cotxe	0 (0%)	0 (0%)	1 (1.0%)	1 (0.2%)
Podria accedir amb RENFE. Però no hi ha opció de caminar de manera segura.	0 (0%)	0 (0%)	1 (1.0%)	1 (0.2%)
Vaig a Sant Cugat, però també a Terré, i a Terré voldria anar-hi en bicicleta	0 (0%)	0 (0%)	1 (1.0%)	1 (0.2%)

4.6 Percepció de si és prioritza en el campus Sant Cugat minimitzar l'impacte del canvi climàtic en les seves operacions diàries.

Taula 36. Priorització en el Campus SANT CUGAT de la UIC per minimitzar l'impacte del canvi climàtic en les seves operacions diàries.

	Estudiants (N=194)	PAS (N=2)	PDI (N=12)	Total (N=208)
A vegades	75 (38.7%)	1 (50.0%)	4 (33.3%)	80 (38.5%)
No	29 (14.9%)	0 (0%)	3 (25.0%)	32 (15.4%)
Sí	90 (46.4%)	1 (50.0%)	5 (41.7%)	96 (46.2%)

4.7 Impacte ambiental de la mobilitat en el campus Sant Cugat

Taula 37. Distribució dels quilòmetres recorreguts en desplaçaments de la comunitat universitària cap al Campus SANT CUGAT de la UIC per transport públic.

	Bus (N=1)	FGC (N=264)	Overall (N=290)
Distància del districte municipal a on viu fins UIC-Sant Cugat (km)			
Median (Min, Max)	184.76 (184.76, 184.76)	17.50 (3.50, 143.19)	17.50 (3.50,184.76)
Median (Q1, Q3)	184.76 (184.76, 184.76)	17.50 (14.57, 18.80)	17.50 (14.70, 19.13)
Median [IQR]	184.76 (0.00)	17.50 (4.23)	17.50 (4.43)

Taula 37.1 Distribució dels quilòmetres recorreguts en desplaçaments de la comunitat universitària cap al Campus SANT CUGAT de la UIC per transport privat.

	Bici (N=3)	Cotxe (N=117)	Moto (N=13)	Patinet (N=2)	Total (N=135)
Mitjana	3.50	25.94	15.10	3.50	21.79 (3.50,
(Min, Max)	(3.50, 21.79)	(3.50, 117.94)	(3.50, 25.93)	(3.50, 3.50)	117.94)
Mitjana	3.50	25.94	15.10	3.50	21.79
(Q1, Q3)	(3.50, 12.65)	(14.20, 40.47)	(3.50, 17.50)	(3.50, 3.50)	(10.25, 39.22)
Mitjana [IQR]	3.50 (9.15)	25.94 (26.27)	15.10 (14.00)	3.50 (0.00)	21.79 (28.97)

Taula 37.2 Distribució dels quilòmetres recorreguts en desplaçaments de la comunitat universitària cap al Campus SANT CUGAT de la UIC a peu.

	Peu (N=3)	Total (N=3)
Mitjana (Min, Max)	3.50 (3.50, 48.63)	3.50 (3.50, 48.63)
Mitjana (Q1, Q3)	3.50 (3.50, 26.07)	3.50 (3.50, 26.07)
Mitjana [IQR]	3.50 (22.57)	3.50 (22.57)

Taula 38 Distribució dels grams de CO₂/ km de desplaçament cap al Campus Sant Cugat de la UIC.

	Total (N=428)
Mitjana (Min, Max)	552.43 (0.00, 18572.01)
Mitjana (Q1, Q3)	552.43 (459.34, 1651.11)
Mitjana [IQR]	552.43 (1191.77)

Taula 38.1 Distribució dels grams de CO₂/ km de desplaçament cap al Campus SANT CUGAT de la UIC per transport privat.

	Cotxe (N=117)	Moto (N=13)	Total (N=130)
Mitjana (Min, Max)	3454.89 (275.57, 18572.01)	1028.01 (238.28, 1765.31)	2939.18 (238.28, 18572.01)
Mitjana (Q1, Q3)	3454.89 (1423.53, 5774.42)	1028.01 (238.28, 1191.40)	2939.18 (1229.70, 5362.64)
Mitjana [IQR]	3454.89 (4350.90)	1028.01 (953.12)	2939.18 (4132.95)

Taula 39. Distribució dels grams de CO₂/ km setmanal desplaçament cap al Campus Sant Cugat de la UIC.

	Total (N=428)
Distància del districte municipal a on viu fins UIC-Sant Cugat (km)	
Mitjana (Min, Max)	5718.96 (0.00, 608574.31)
Mitjana (Q1, Q3)	5718.96 (4409.16, 15532.00)
Mitjana [IQR]	5718.96 (11122.84)

Taula 39.1 Distribució dels grams de CO₂/ km setmanal desplaçament cap al Campus Sant Cugat de la UIC:

	Total (N=428)
Distància del districte municipal a on viu fins UIC-Sant Cugat (km)	
Mitjana (Min, Max)	5718.96 (0.00, 608574.31)
Mitjana (Q1, Q3)	5718.96 (4409.16, 15532.00)
Mitjana [IQR]	5718.96 (11122.84)

Taula 39.2 Distribució dels grams de CO₂/ km de desplaçament cap al Campus SANT CUGAT de la UIC per transport públic:

	Bus (N=1)	FGC (N=264)	Tren (N=25)	Total (N=290)
Distància del districte municipal a on viu fins UIC-Sant Cugat (km)				
Mitjana (Min, Max)	3970.49	532.35	928.17	532.35
	(3970.49, 3970.49)	(106.47, 4355.84)	(139.55, 3160.49)	(106.47, 4355.84)
Mitjana (Q1, Q3)	3970.49	532.35	928.17	532.35
	(3970.49, 3970.49)	(443.22, 571.90)	(602.04, 1938.88)	(459.34, 590.15)
Mitjana [IQR]	3970.49 (0.00)	532.35 (128.68)	928.17 (1336.84)	532.35 (130.81)

Taula 39.3 Distribució dels grams de CO₂/ km de desplaçament cap al Campus SANT CUGAT de la UIC per transport públic:

	Bus (N=1)	FGC (N=264)	Tren (N=25)	General (N=290)
Mitjana (Min, Max)	3970.49	532.35	928.17	532.35
	(3970.49, 3970.49)	(106.47, 4355.84)	(139.55, 3160.49)	(106.47, 4355.84)
Mitjana (Q1, Q3)	3970.49	532.35	928.17	532.35 (459.34,
	(3970.49, 3970.49)	(443.22, 571.90)	(602.04, 1938.88)	590.15)
Mitjana [IQR]	3970.49 (0.00)	532.35 (128.68)	928.17 (1336.84)	532.35 (130.81)

Taula 39.4 Distribució dels grams de CO₂/ km de desplaçament cap al Campus SANT CUGAT de la UIC per transport públic.

	Bus (N=1)	FGC (N=264)	Tren (N=25)	Total (N=290)
Distància del districte municipal a on viu fins UIC-Sant Cugat (km)				
Mitjana (Min, Max)	3970.49	532.35	928.17	532.35
	(3970.49, 3970.49)	(106.47, 4355.84)	(139.55, 3160.49)	(106.47, 4355.84)
Mitjana (Q1, Q3)	3970.49	532.35	928.17	532.35
	(3970.49, 3970.49)	(443.22, 571.90)	(602.04, 1938.88)	(459.34, 590.15)
Mitjana [IQR]	3970.49 (0.00)	532.35 (128.68)	928.17 (1336.84)	532.35 (130.81)

Taula 40. Distribució dels grams de CO₂/ km setmanal de desplaçament per transport privat cap al Campus SANT CUGAT de la UIC.

	Cotxe (N=117)	Moto (N=13)	Total (N=130)
Distància del districte municipal a on viu fins UIC-Sant Cugat (km)			
Mitjana (Min, Max)	27761.96	5718.72	23522.08
	(2377.80, 608574.31)	(2056.02, 17653.14)	(2056.02, 608574.31)
Mitjana (Q1, Q3)	27761.96	5718.72	23522.08
	(9958.40, 51823.38)	(2382.80, 11914.00)	(8298.67, 47193.76)
Mitjana [IQR]	27761.96 (41864.97)	5718.72 (9531.20)	23522.08 (38895.09)

Taula 40.1 Distribució dels grams de CO₂/ km setmanal de desplaçament per transport públic cap al Campus SANT CUGAT de la UIC.

	Bus (N=1)	FGC (N=264)	Tren (N=25)	Total (N=290)
Distància del districte municipal a on viu fins UIC-Sant Cugat (km)				
Mitjana	39704.92	5323.50	9489.06	5323.50
(Min, Max)	(39704.92, 39704.92)	(212.94, 43558.40)	(2790.90, 35088.79)	(212.94, 43558.40)
Mitjana (Q1,	39704.92	5323.50	9489.06	5323.50
Q3)	(39704.92, 39704.92)	(3584.69, 5901.48)	(6063.43, 19388.78)	(3674.74, 6628.52)
Mitjana [IQR]	39704.92 (0.00)	5323.50 (2316.79)	9489.06 (13325.35)	5323.50 (2953.78)

5. Anàlisi dels resultats

Durant el curs 2023-2024 s'ha realitzat a la Universitat Internacional de Catalunya (UIC), tant pel que fa als campus de Barcelona com el de Sant Cugat, una enquesta de mobilitat amb la finalitat de conèixer quins mitjans de transport utilitza la comunitat universitària per arribar al seu centre d'estudi o treball, i a partir d'aquests resultats, definir mesures per avançar en una mobilitat més sostenible.

En total s'han obtingut 276 enquestes vàlides d'un total de 2645 persones que formen part de la comunitat universitària durant el curs 2023-2024 al campus de Barcelona (UIC), de manera que s'ha pogut analitzar els resultats per al conjunt de la mostra amb un marge d'error del 5.6%, amb un nivell de confiança del 95%.

Pel que fa al campus de Sant Cugat (UIC) s'han obtingut 428 enquestes vàlides d'un total de 4381 persones que formen part de la comunitat universitària durant el curs 2023-2024, amb un marge d'error del 4.5% (nivell de confiança del 95%).

El 69,6% dels enquestats de la UIC (Campus Barcelona i Sant Cugat) són dones. Si ho mirem pel col·lectiu, les dones pel que fa als estudiants són 68.5%, en el PAS en són 77.2%, i en el grup PDI en són 62.9% (Taula 3). Gairebé el 50% (47.7%) dels enquestats a la UIC tenen entre 18-25 anys. En el grup dels estudiants, aquest percentatge puja al 82.2%. Pel que fa als percentatges més alts als grups PAS i PDI, les edats són compreses entre 26 a 50 anys, arribant gairebé al 70% si sumem ambdós grups (Taula 4).

Pel que fa a distribució de la mostra segons la facultat o el servei, el percentatge més alt de participació és a la Facultat de Medicina i Ciències de la Salut en un 35.5%, a on el grup d'estudiants puja al 44.4% (Taula 5).

Campus Barcelona

Amb relació a la distribució de la mostra del Campus Barcelona segons l'horari, els estudiants hi van al matí un 57%. Pel que fa al PAS i PDI, aquests percentatges varien entre 84% i 67% respectivament en horari matí i a la tarda (Taula 6).

Pel que fa a la procedència dels membres del campus, el 63% venen de la mateixa ciutat, igual percentatge dels diferents col·lectius (Taula 7).

En la distribució modal, un 58% agafen transport públic per anar al campus, representant gairebé al 80% (79.7%) al col·lectiu dels estudiants. En canvi, el col·lectiu PAS, més de la meitat (52,2%) ho fa amb transport privat (Taula 8). El mitjà de transport principal per anar al campus està molt repartit entre autobús, cotxe i ferrocarril de la Generalitat de Catalunya, amb uns 24.3%, 21.7% i 23.2% respectivament. Al col·lectiu dels estudiants, el percentatge del cotxe baixa a un 5.1% i el de l'autobús puja 33.9% (Taula 10).

Pel que fa al temps de desplaçament cap al campus, ho tenim molt repartit entre 15-30 minuts, 30-45 minuts i 45-60 minuts, amb un 28.6%, 23.9% i 21.7% respectivament. Aquest perfil coincideix amb els 3 col·lectius (Taula

11). En la freqüència de desplaçament cap al campus, observem que gairebé el 90% hi van 1 vegada, anada i tornada. Aquest percentatge puja al 94.7% pel que fa al col·lectiu PAS (Taula 12). Pel que fa al desplaçament setmanal cap al campus, el 67.4% ho fan 5 vegades a la setmana, percentatge que puja al 92% al col·lectiu PAS (Taula 13).

.Pel que fa al nombre de mitjans de transport utilitzats per anar al campus, el 58% ho fa amb un sol transport, seguit del 29.3% amb dos. En el col·lectiu dels PAS, més del 75% utilitza un sol transport (Taula 14). La principal combinació de mitjans de transport per anar al campus és peu+autobús, amb un 23.2%. Aquest percentatge varia entre els 3 col·lectius: estudiants (25.4%), PAS (18.6%) i PDI (28.9%) (Taula 15).

El tipus de combustible més utilitzat pels col·lectius per anar al campus si fan servir vehicle privat és la gasolina amb un 53.7%. Aquest percentatge puja el 72% al grup PDI (Taula 16).

Les persones que estarien disposades a compartir cotxe sempre que fos possible al campus és el 48.6% (Taula 17).

La dimensió subjectiva dels enquestats pel que fa a la mobilitat al campus podem atribuir-la a 10 motius relacionats amb el principal mitjà de transport utilitzat per anar al campus de Barcelona (Taula 18).

El primer motiu és la comoditat, on observem que el 75% dels usuaris que utilitzen motocicleta la troben còmoda. El segon motiu és la rapidesa. Aquí hi trobem altre cop la motocicleta, amb un 96.4%, i el cotxe amb un 68%. El tercer motiu és evitar trànsit. En aquest, destaca el 40.6% d'usuaris que utilitzen ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. El quart motiu és l'estalvi de diners, on el 40.3% són usuaris d'autobús, el 56.3% són usuaris de ferrocarrils de la Generalitat i el 36,4% usuaris de metro. El cinquè motiu és la proximitat. Aquí tenim un 55.2% d'usuaris d'autobús. El sisè motiu és ambiental, ja que gairebé el 70% són usuaris de bicicleta. El setè motiu és la poca oferta de transport públic. Aquí gairebé el 40% són usuaris de cotxe. El vuitè motiu són els horaris. Més del 40% (43.8%) són usuaris dels ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. El novè motiu és la puntualitat, a on gairebé el 50% són usuaris del ferrocarril de la Generalitat de Catalunya. El desè i últim motiu és la seguretat. El 25% són usuaris de tren. Pels enquestats al campus Barcelona, gairebé el 50% considera que la universitat prioritza minimitzar l'impacte del canvi climàtic en les seves operacions diàries. La majoria que han contestat aquesta pregunta són estudiants (Taula 20).

En l'impacte ambiental, la majoria dels desplaçaments que es fan des de la procedència de l'entrevistat fins al campus de Barcelona tenen una mitjana de 4.05 km en bicicleta, 11.79 km en cotxe i 2.35 km en moto pel que fa al transport privat. Al transport públic tenim 2.44 km amb autobús, 13.53 km amb els ferrocarrils de la Generalitat i 36.74 km amb tren. La gent que ho fa a peu té una mitjana de 1.86 km (Taula 21). Els grams d'emissions de CO₂ setmanals, comptant els viatges d'anada i tornada i el nombre de dies setmanals que fan el desplaçament, és d'una mitjana de 1805.16 grams en tota la mostra de Barcelona (Taula 22.3).

Campus Sant Cugat

En funció de l'horari, els estudiants hi van al matí un 38% pel que fa al PAS i PDI. Aquests percentatges varien entre 74.6% i 78.6% respectivament en horari matí i a la tarda (Taula 22).

Pel que fa a la procedència dels membres del campus, el 48.6% venen d'altres municipis, el 35.7 de la ciutat de Barcelona, i 15.7% de la mateixa ciutat de Sant Cugat, un perfil molt semblant al col·lectiu dels estudiants (Taula 24).

A la distribució modal, més del 60% agafen transport públic per anar al campus. Aquest percentatge arriba al 74.1% al col·lectiu dels estudiants. En canvi, al col·lectiu PAS és gairebé la meitat (49.3%), i més del 50% al col·lectiu PDI ho fan amb transport privat (Taula 25). El transport principal per anar al campus és el ferrocarril de la Generalitat de Catalunya, amb un 61.7%, seguit del cotxe, amb un 27.3%. En el col·lectiu dels estudiants, el percentatge del cotxe baixa a un 16% i el dels ferrocarrils catalans puja a un 71.1% (Taula 27).

El temps de desplaçament està molt repartit entre 15-30 minuts, 30-45 minuts i 45-60 minuts amb un 29.2%, 20.6% i 25.9% respectivament. Pel que fa al col·lectiu PAS, el percentatge puja al 35.8% en el temps d'entre 15-30 minuts (Taula 28). En la freqüència de desplaçament cap a aquest campus, observem que el 87.4%, hi van 1 vegada, anada i tornada. Aquest és un perfil molt semblant en els 3 col·lectius (Taula 28.1). Amb relació al desplaçament setmanal cap al campus, tenim que el 65.9% ho fan 5 vegades a la setmana. Aquest percentatge puja al 89.6% al col·lectiu dels PAS (Taula 29).

Pel que fa al nombre de mitjans de transport utilitzats per anar al campus de Sant Cugat, el 58.6% ho fa amb un sol transport, seguit del 32.9% amb dos. El col·lectiu dels PAS i PDI que utilitzen un sol transport són al voltant del 75% (Taula 30). La principal combinació de mitjans de transport per anar al campus és peu i ferrocarrils amb un 36.7%. Aquest percentatge varia entre els 3 col·lectius: estudiants (39.5%), PAS (38.8%) i PDI (27.6%) (Taula 32).

El tipus de combustible més utilitzat pels col·lectius per anar al campus si fan servir vehicle privat és la gasolina amb un 44.1%, seguit del gasoil amb un 30.3% (Taula 32).

Les persones que estarien disposades a compartir cotxe sempre que fos possible al campus de Sant Cugat és superior al 60% (Taula 33).

La dimensió subjectiva dels enquestats pel que fa a la mobilitat al campus podem atribuir-la a 10 motius relacionats amb el principal mitjà de transport utilitzat per anar al campus de Sant Cugat.

El primer motiu és la comoditat, on observem que els usuaris de cotxe (49.6%) troben còmode viatjar amb aquest vehicle. La motocicleta baixa a 38.5% i la bicicleta és un 100%, però només hi trobem 3 usuaris que l'utilitzin com a mitjà de transport principal. El segon motiu és la rapidesa. Aquí hi trobem altre cop el cotxe amb un 71.8%, i la motocicleta arriba al 92.3%. El tercer motiu és evitar trànsit. Un 31.1% en aquest motiu són usuaris de ferrocarrils

de la Generalitat. El quart motiu és l'estalvi de diners, on el 40.9% són usuaris dels ferrocarrils de la Generalitat, i el 28% són usuaris de tren. El cinquè motiu és la proximitat. Aquí tenim un 51,5% que són usuaris dels ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. El sisè motiu és ambiental, on el 31.8% són usuaris dels ferrocarrils de la Generalitat. El setè motiu és la poca oferta de transport públic. Aquí, el 47.9% són usuaris de cotxe. El vuitè motiu són els horaris. En aquest, el 49.6% són usuaris dels ferrocarrils de la Generalitat i un 34.2% trien el cotxe. El novè motiu és la puntualitat. Aquí gairebé el 42% són usuaris del ferrocarril de la Generalitat i el 28.2% són usuaris de cotxe. El desè i últim motiu és la seguretat, tenint el 14.4% com usuaris dels Ferrocarrils de la Generalitat.

Pels enquestats al campus Sant Cugat, el 46.2% considera que la universitat prioritza minimitzar l'impacte del canvi climàtic en les seves operacions diàries (Taula 36).

En l'impacte ambiental, la majoria dels desplaçaments que es fan des de la procedència de l'entrevistat fins al campus de Sant Cugat tenen una mitjana de 3.50 km en bicicleta, 25.94 km en cotxe, 15.10 km en moto, i 3.50 km en patinet elèctric pel que fa al transport privat. Amb relació a l'impacte al transport públic, tenim una mitjana de 17.50 km amb ferrocarrils de la Generalitat i uns 23.28 km en tren. Pel que fa als usuaris que utilitzen el tren com a mitjà principal, tenim un sol cas. La gent que ho fa a peu té una mitjana de 3.50 km (Taula 37). Els grams d'emissions de CO₂ setmanals, comptant els viatges d'anada i tornada i el nombre de dies setmanals que fan el desplaçament, és d'una mitjana de 5718.96 grams en tota la mostra de Sant Cugat (Taula 40).

6. Conclusions

Les principals conclusions que es deriven de l'anàlisi de resultats, són:

1. Ús del Transport Públic: Un 58% dels enquestats utilitzen transport públic per arribar al campus, cosa que és un indicador positiu per a la sostenibilitat. Aquest percentatge és encara més gran entre els estudiants (79.7%). **Fomentar l'ús del transport públic pot ser clau per reduir les emissions de CO₂.**
2. Preferència pel transport privat: Tot i que l'ús del transport públic és significatiu, més de la meitat del personal administratiu i de serveis (PAS) utilitza transport privat (52.2%). Això suggereix que **cal implementar mesures per incentivar l'ús compartit de vehicles i la transició cap a opcions més sostenibles.**
3. **Disposició a Compartir Vehicle:** Gairebé el 49% dels enquestats estaria disposat a compartir cotxe, cosa que podria ser una oportunitat per reduir el nombre de vehicles en circulació i, per tant, les emissions.
4. Emissions de CO₂: La mitjana d'emissions de CO₂ setmanals és de 1805,16 grams per al campus de Barcelona i 5718,96 grams per al campus de Sant Cugat. Això ressalta la necessitat d'estratègies efectives per reduir aquestes xifres, com ara **promoure l'ús de bicicletes o vehicles elèctrics.**
5. Motius d'elecció del transport: **La comoditat i la rapidesa són els principals motius per triar un mitjà de**

transport. Això indica que qualsevol mesura de mitigació ha de considerar l'experiència de l'usuari per ser efectiva.

6. Consciència Climàtica: Gairebé el 50% dels enquestats a Barcelona i el 46.2% a Sant Cugat creuen que la universitat prioritza la minimització de l'impacte del canvi climàtic. Això suggereix que **hi ha una base de suport per implementar polítiques de mitigació climàtica a través de la mobilitat.**
7. Distàncies i temps de Desplaçament: La majoria dels desplaçaments es fan en distàncies que permeten l'ús de bicicletes o caminades, cosa que podria ser incentivat a través de la millora d'infraestructures per a ciclistes i vianants.

En resum, hi ha una bona base per avançar cap a una mobilitat més sostenible a UIC Barcelona, però cal un enfocament integral que inclogui la promoció del transport públic, l'ús compartit de vehicles i la millora de la infraestructura per a bicicletes i vianants.